



Снегоход

ТОФАЛАР

Атлас 380



РУКОВОДСТВО
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

TOFALAR.RU



ПАМЯТКА

НЕОБХОДИМЫЙ ЗИП:

1. Свечной ключ
2. Свеча (длинная юбка)
3. Размораживатель замков на спиртовой основе
4. Ключи комбинированные: 8,10,13,17,19
5. Пассатижи (мультитул)
6. Отвёртка шлицевая (-), крестовая (+)
7. Запасной ремень вариатора 33x14x1120
8. Ключ регулировки амортизаторов передней подвески

- Проверяйте уровень масла и производите визуальный осмотр снегохода перед каждой поездкой.

- Добавляйте антиконденсатные добавки при каждой второй заправке бака.

- Масло в двигателе: 5w-30 полусинтетика или синтетика в зависимости от окружающей температуры.

- Масло в реверс - редукторе: 100 мл. полусинтетическое трансмиссионное масло для механических КПП (80в-90)

- **Обкатка 50 км**, во время обкатки и после неё проверяйте все резьбовые соединения снегохода. При необходимости протянуть.

- После прохождения 150 км (сервис-1 стр. 75), согласно приборной панели, провести осмотр и полное обслуживание всех узлов, агрегатов снегохода. В специализированном сервисе.

- **Запрещается повышать обороты в нейтральном положении КПП, без нагрузки.**



Пользуясь транспортным средством, всегда надевайте шлем и защитные приспособления.



Перед вождением и во время него, никогда не употребляйте наркотические средства или алкоголь.

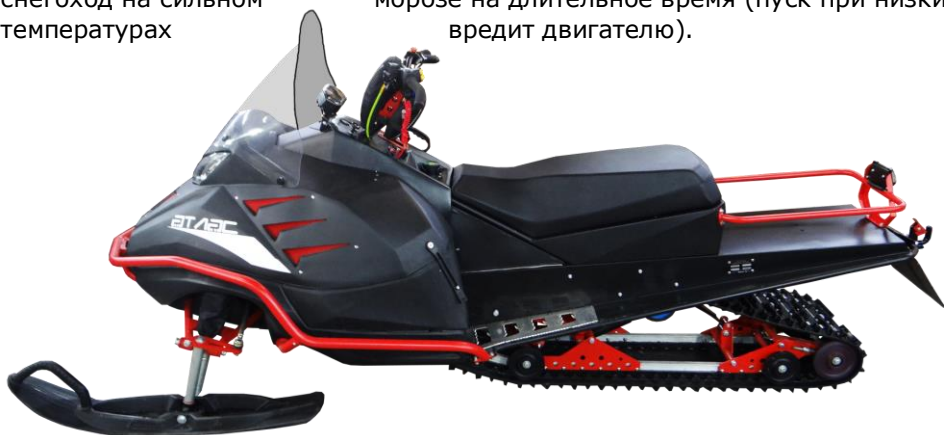


ВАЖНО! Ознакомьтесь перед началом эксплуатации!

Не допускается запуск двигателя транспортного средства с незакрытыми и незапертыми капотом, защитными ограждениями и кожухами. Предельная температура надежного пуска двигателя с применением средств облегчения запуска -30 С. Запуск двигателя при температуре окружающей среды ниже -30 С не гарантируется. Предусмотрен ручной аварийный запуск двигателя.

Способы облегчения запуска двигателя при сильном морозе:

1. Когда вы закончили поездку, до того, как выключить двигатель, несколько раз интенсивно нажмите на рычаг дроссельной заслонки. Свеча зажигания очистится и завести в следующий раз снегоход будет проще.
2. Периодически заводите снегоход, прогревая двигатель. При температуре порядка -30 градусов, двигатель остывает до температуры воздуха за 30-40 минут.
3. Снимите АКБ со снегохода и храните его в тепле во время длительной стоянки
4. Не допускайте сильной разрядки АКБ, по возможности не оставляйте снегоход на сильном морозе на длительное время (пуск при низких температурах вредит двигателю).





Содержание

ПАМЯТКА	2
1. Введение	6
2. Техника безопасности при эксплуатации	7
3. Назначение снегохода	8
4. Транспортировка снегохода	9
4.1 Строповка снегохода	9
5. Технические характеристики	10
5.1 Габариты.....	10
5.2 Габариты используемых гусениц	10
5.3 Пятно контакта.....	10
5.5 Параметры ремня вариатора.....	11
5.6 Параметры свечей зажигания	11
5.7 Параметры ламп в фаре	11
6. Общий вид и устройство снегохода	12
6.1 Органы управления.....	13
6.2 Заводской номер снегохода	15
6.3 Заводской номер двигателя	16
7. Особенности конструкции	17
8. Подготовка к эксплуатации снегохода	28
8.1 Движение снегохода	30
8.2 Остановка снегохода	31
9. Обслуживание снегохода	33
9.1 Смазка	35
9.3 Замена масла в двигателе.....	38
9.4 Заправка топливного бака бензином	40
9.5 Проверка уровня масла в картере двигателя	41
9.6 Замена масла в реверс – редукторе	42



9.7 Техническое обслуживание свечей зажигания	44
9.8 Обслуживание вариатора	45
9.9 Интервалы осмотра/обслуживания	47
9.10 Техническое обслуживание после эксплуатации.....	49
9.11 Обслуживание тормозной системы	49
9.12 Регулировка фар.....	51
9.13 Регулировка лыж	52
9.14 Регулировка передней подвески	53
9.15 Регулировка натяжения гусеницы	54
9.16 Регулировка натяжения приводной цепи.....	56
10. Плановое техническое обслуживание.....	58
10.1 После первых 150км эксплуатации снегохода.....	58
10.2 После каждых 50км эксплуатации снегохода.....	58
10.3 После каждых 200км эксплуатации снегохода.....	58
11. Электрическая принципиальная схема	59
11.1 Блок предохранителей, реле.....	60
12. Консервация и хранение	61
13. Рекомендации к эксплуатации	63
14. Поиски неисправностей и методы их устранения.....	66
15. Положение о гарантии	68
15.1 Общие положения	68
15.2 Гарантия не распространяется:	68
15.3 Порядок реализации гарантийных обязательств.....	69
16. Сертификация снегохода.....	70
Для заметок.....	74
ТО-1 сервис	75
QR-код.....	76



1. Введение

Благодарим Вас за выбор снегохода ТОФАЛАР Атлас 380!

Снегоход ТОФАЛАР Атлас – это высокая проходимость, надежная и качественная техника.

Это Руководство по эксплуатации (далее Руководство) познакомит читателя с конструктивными и эксплуатационными особенностями снегохода ТОФАЛАР Атлас. Соблюдение рекомендаций и правил, приведенных в Руководстве, поможет продлить срок использования техники.

Сведения, собранные в Руководстве, соответствуют состоянию выпускаемой продукции на дату подписания в печать. Производитель оставляет за собой право без предварительного уведомления покупателя вносить изменения в конструкцию, комплектацию или технологию изготовления изделия для улучшения эксплуатационных свойств и технических характеристик.

Вождение снегохода – увлекательное занятие, и мы надеемся, что Вы получите истинное удовольствие.

В процессе производства снегохода Тофалар Атлас были соблюдены все существующие и действующие законы и нормы, касающиеся шума и воздействия на окружающую среду.

Прежде чем использовать Ваше новое приобретение, внимательно и до конца прочтите данное руководство. Оно содержит важную информацию по технике безопасности. Не управляйте снегоходом без надлежащего опыта.

Не давайте **детям управлять данным транспортным средством.** Это может привести к тяжелым травмам.

Помните, Ваш снегоход **не предназначен для дорог общего пользования.**



2. Техника безопасности при эксплуатации

Руководство содержит информацию по технике безопасности и эксплуатации снегохода. При продаже снегохода передача Руководства следующему владельцу обязательна.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!

Несоблюдение ПРАВИЛ и РЕКОМЕНДАЦИЙ, приведенных в Руководстве - наиболее вероятная причина серьезной травмы водителя и пассажиров или повреждения снегохода:

- **Перед эксплуатацией снегохода подробно ознакомьтесь с этим Руководством;**

- К управлению снегоходом допускаются лица, имеющие ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ в соответствии с законом Федеральный закон от 25.12.2023 № 625-ФЗ "О внесении изменений в статью 98 Федерального закона "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации" и отдельные законодательные акты Российской Федерации"

- К управлению снегоходом не допускаются дети до 16 лет, а также люди, не способные обеспечить необходимый уровень безопасности передвижения;

- Запрещается управлять снегоходом в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, беременным, людям с физиологическими и психологическими противопоказаниями;

- Не допускается эксплуатация снегохода без предусмотренных конструкцией защитных устройств и приспособлений;

- Не допускается эксплуатация технически неисправного снегохода;

- Запрещается передвижение на снегоходе по дорогам общего пользования;

- Не допускается запуск и эксплуатация снегохода в закрытых невентилируемых помещениях;

- При эксплуатации не допускайте попадания частей тела и элементов одежды в узлы вращающихся звездочек, валов, шкивов вариатора и цепи;

- Остановку снегохода совершайте заблаговременно, на безопасном расстоянии от людей и животных;

- Проверьте исправность парковочного тормоза;

- Перед запуском двигателя приведите снегоход в транспортное положение, поставьте на парковочный тормоз и закрепите на себе чеку безопасности;

- Непосредственно перед запуском убедитесь в наличии свободного хода у рычага газа и отсутствии блокировок и заклинивания;

- При обнаружении неисправностей в работе систем и узлов снегохода, дальнейшая эксплуатация возможна только после ремонта и устранения поломок.

- Для поездок на снегоходе следует надевать удобную и теплую одежду.

Всегда надевайте защитный шлем, защитные очки или лицевой щиток.

- Перед выездом водитель должен убедиться в исправности снегохода и следить за его состоянием в пути. Эксплуатация неисправного снегохода не допускается



3. Назначение снегохода

Снегоход – механическое транспортное средство для передвижения по снегу и льду. Конструктивно снегоход – это тот же мотоцикл, только вместо колес гусеницы и лыжи. У большинства современных снегоходов одна гусеница сзади и пара управляемых (рулевых) лыж впереди. Такая конструкция с опорой на три точки дает максимальную устойчивость и большую маневренность по сравнению с конструкцией «одна лыжа – две гусеницы».

Двигателем снегохода является, как правило, одноцилиндровый бензиновый двигатель. Движитель — резинометаллическая гусеница со склизово рессорной рычажной подвеской. Снегоходы рассчитаны на передвижение только по снегу.

Снегоход Тофалар Атлас 380 является внедорожным механическим транспортным средством, предназначенным для передвижения людей, перевозки грузов по снежному бездорожью при температуре окружающего воздуха от плюс 5⁰С до минус 25⁰С. В виду конструкционных особенностей снегохода, не допускается длительная езда по льду или укатанному снегу, так как из-за этого могут пригореть склизовые накладки гусеничного блока. В случае необходимости такой поездки периодически выезжайте на участки с рыхлым снегом для смазки склизовых накладок.

Снегоход Тофалар Атлас 380 создан по классической схеме «две лыжи впереди/одна гусеница сзади». При использовании данной схемы снегоход опирается на поверхность тремя точками, расположенными треугольником. Благодаря этому снегоход обладает оптимальной устойчивостью, достаточной для решения большинства задач. Также данная конструкция является залогом относительно низкого веса, оптимального расположения центра тяжести и ремонтной доступности всех основных узлов и агрегатов

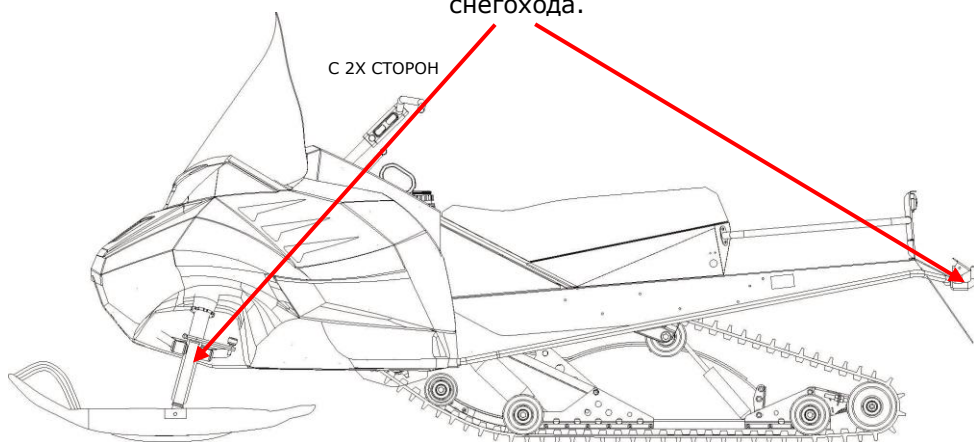
Снегоходы нашли широкое применение среди рыбаков и охотников, а также применяются жителями сельской местности при хозяйственных работах.

4. Транспортировка снегохода

- При проведении погрузочно-разгрузочных работ снегоход должен находиться в горизонтальном положении. При перевозке обеспечьте его надежную фиксацию. Для этого могут быть использованы стяжные ремни, веревка, жесткие фиксаторы. Должно соблюдаться одно условие – снегоход не должен свободно болтаться по автоприцепу или кузову.
- Запрещается транспортировка снегоходов друг на друге без специальной тары, транспортировка в ёмкостях из-под сыпучих материалов и химических продуктов.
- **В случае погрузки и перевозки снегохода в собранном состоянии придерживайтесь следующих рекомендаций:**
 1. Не заезжайте своим ходом на грузовую платформу прицепа или автомобиля;
 2. Всегда надежно закрепляйте снегоход на грузовой платформе прицепа или автомобиля;
 3. Для предупреждения повреждений и загрязнения транспортного средства при его перевозке на открытой грузовой платформе прицепа или автомобиля накрывайте его защитным чехлом;
 4. В случае перевозки транспортного средства с помощью прицепа, всегда перед началом движения проверяйте надежность тягово-сцепного устройства и страховочных устройств.

4.1 Строповка снегохода

Подъем и перемещение снегохода производите стропами за раму снегохода.





5. Технические характеристики

Показатель	Значение
Двигатель	4-х тактный бензиновый
Мощность двигателя	30 л.с.
Объем двигателя	683 см ³
Номинальный расход топлива (при 3600 об/мин)	от 7 литров в час
Топливный бак	объем 24 литра
Рекомендуемое топливо	92 АИ
Трансмиссия	бесступенчатый вариатор
Вес снегохода (сухой бак)	230 кг
Масса буксируемого прицепа	до 250 кг
Привод гусеницы	передний
Подвеска гусеницы	Склизовая рессорно-рычажная

5.1 Габариты

Модель	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм
Тофалар Атлас 500	3115	1070	1395

5.2 Габариты используемых гусениц

Модель	Длина, мм	Ширина, мм	Грунтозацеп, мм
Тофалар Атлас 500	3686	380	22

5.3 Пятно контакта

Пятно контакта снегохода – площадь поверхности соприкосновения гусеницы с опорным «дорожным» покрытием (снег, лед, грунт).

Модель	Площадь пятна контакта, м ²
Тофалар Атлас 500	0.49

В данной таблице записаны параметры при стандартной настройке угла атаки снегохода.



5.4 Параметры приводных цепей

На снегоходах Тофалар Атлас применяются приводные цепи с **шагом 12,7 мм (428)**.

Модель	Длина цепи
Тофалар Атлас 380	106 звеньев
Цепь внутри Реверс-редуктора	2пв20 шаг 9.525 34 звена
Звезды приводные	z 18, z 33

5.5 Параметры ремня вариатора

На снегоходах Тофалар Атлас применяются ремни вариатора размером 33x14-1120. Допустимо использование других вариантов приводных ремней шириной от 30 мм.

5.6 Параметры свечей зажигания

Рекомендованные свечи зажигания производителем двигателей, используемых для движения снегоходов, Тофалар, использовать: BOSCH WR6DC, NGK BPR 6ES, A14 ДВРМ и другие.

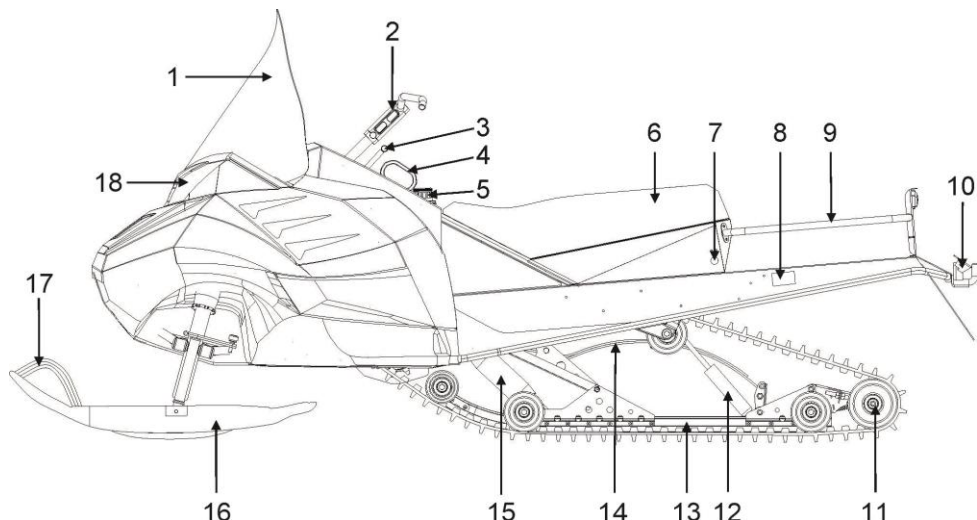
Показатель	Значение
Боковой электрод	никель, иттрий
Зазор, мм:	0.8
Калильное число:	5-6
Шаг резьбы, мм:	1.25
Кол-во электродов массы:	1
Положение искр, мм:	3
Диам. центр. электрода, мм:	2.7
Угол затяжки °:	90
Момент затяжки, нм:	28
Резьба:	M14

5.7 Параметры ламп в фаре

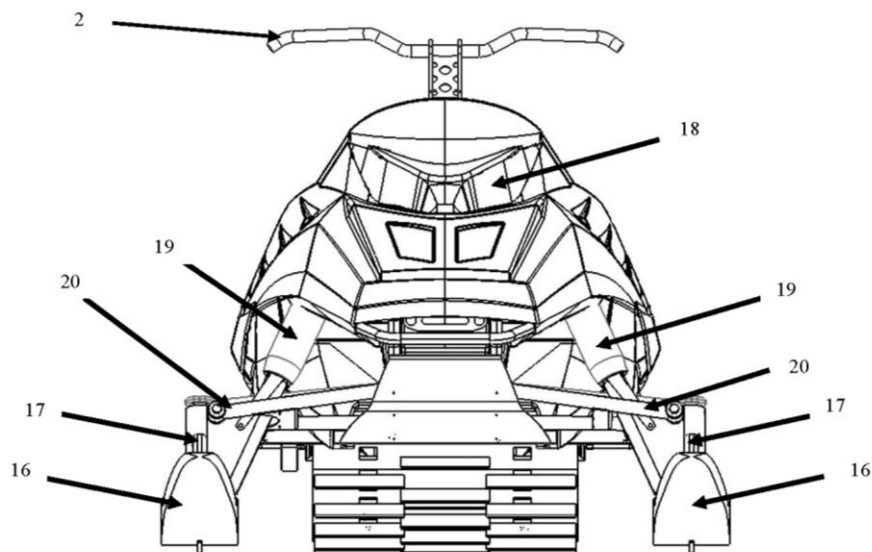
Модель	Типоразмер	Мощность, Вт	Напряжение, В
Лампа ближнего света	H7	55	12
Габариты	T10	5	12



6. Общий вид и устройство снегохода

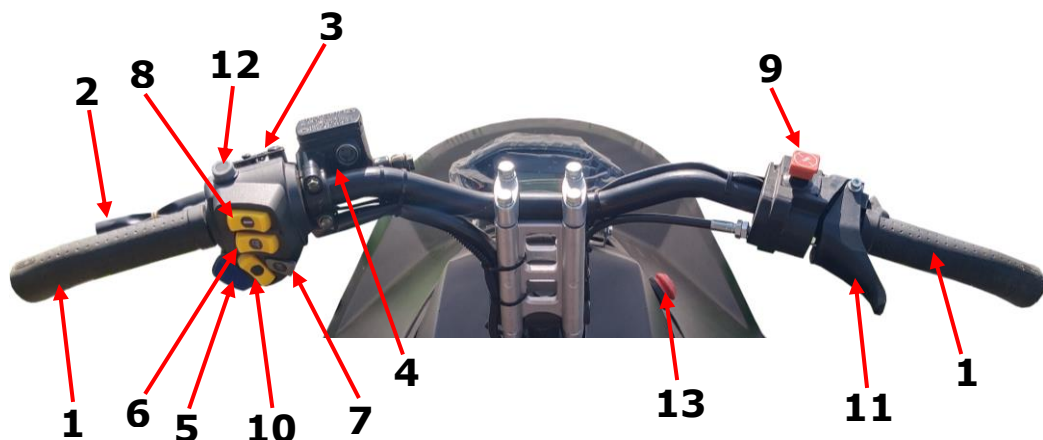


1. Ветровое стекло 2. Руль 3. Рычаг переключения К.П. 4. Рукоятка ручного пуска двигателя 5. Крышка бака 6. Сиденье 7. Клавиша отпираания багажного отсека 8. Шильд (Заводской номер) 9. Багажник 10. Фаркоп 11. Вал натяжения гусеницы 12. Амортизатор задней подвески гусеницы 13. Склизы 14. Рессора 15. Амортизатор передней подвески гусеницы 16. Лыжа 17. Ручка лыжи 18. Фара 19. Амортизатор передней подвески 20. Передние рычаги подвески.

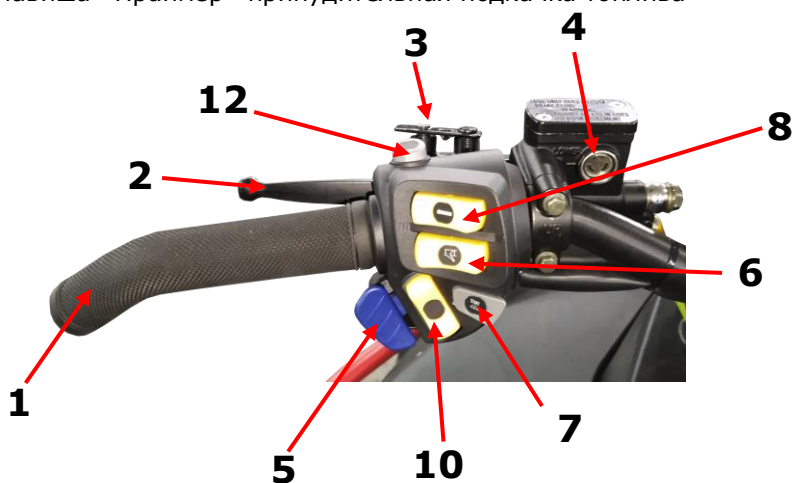




6.1 Органы управления



1. Прорезиненная рукоять с подогревом рук
2. Курок гидравлического тормоза
3. Механизм ручного тормоза
4. Расширительный бачок гидравлического тормоза
5. Клавиша переключения головного света фар (габариты/фара)
6. Клавиша подогрева курка дроссельной заслонки (работает всегда стр.18)
7. Клавиша электростартера
8. Клавиша подогрева рукоятей (работает всегда стр.18)
9. Клавиша экстренного останова двигателя
10. Включение-выключение габаритных огней (фара)
11. Курок дроссельной заслонки с подогревом
12. Пустая клавиша
13. Клавиша «Праймер» принудительная подкачка топлива





1. Чека аварийного останова двигателя.
2. Шнур безопасности чеки аварийного останова ДВС.
3. Замок зажигания.
4. Рычаг переключения коробки передач.
5. Рукоятка ручного пуска двигателя.
6. Крышка заливной горловины.



1. Розетка 12В
2. Приборная панель.
3. Кнопка «Праймер» принудительная подкачка топлива

Чек Engine на приборной панели всегда работает (не подключен к системам снегохода).

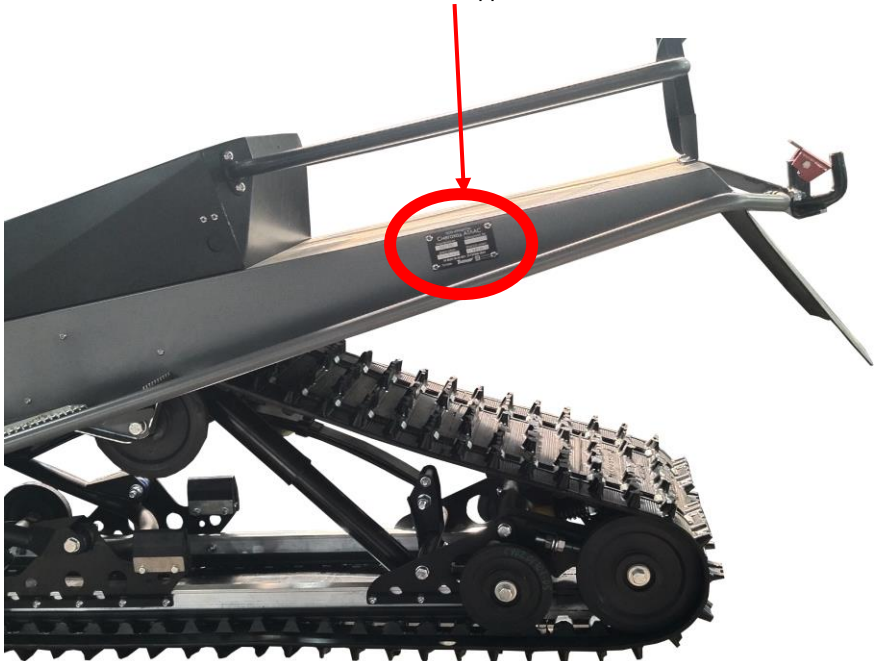


6.2 Заводской номер снегохода

ООО «ПРИЦЕП76»	
Снегоход АТЛАС	
Модификация	Заводской №
Дата изгот.	Масса макс.
ТУ 000-000-000-000	
г. Тутаев	Тoфaлaр® EAC Сделано в России

Масса максимальная: Снаряженная масса снегохода + жидкости (21кг полный бак) + водитель (80кг)

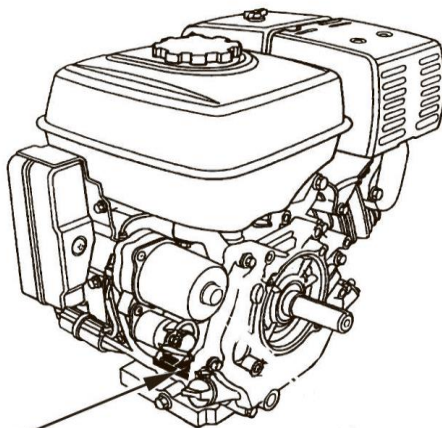
Заводской номер находится на табличке ближе к задней части рамы снегохода



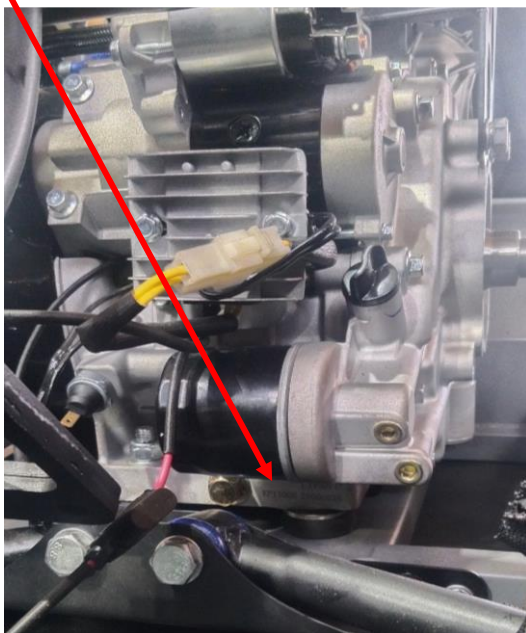


6.3 Заводской номер двигателя

Номер двигателя нанесен методом ударно-точечной маркировки на картер двигателя в передней части (под масляным фильтром). Так же заводской номер продублирован на наклейке, находящейся справа по ходу движения на корпусе крыльчатки ДВС.



Номер двигателя



7. Особенности конструкции

Гидравлическая тормозная система

Рукоять гидравлического тормоза и емкость с тормозной жидкостью расположены с левой стороны руля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Всегда перед поездкой проверяйте уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра.

Недостаточное количество тормозной жидкости может привести к попаданию воздуха в систему, тормоз станет неэффективным.

Уровень тормозной жидкости контролируется через прозрачное окно в стенке бачка, при этом снегоход должен находиться на горизонтальной поверхности.

Уровень тормозной жидкости должен быть выше минимально допустимого уровня. Надпись "lower" указывает минимальный уровень. При необходимости долейте тормозной жидкости DOT 4.



1. Рычаг гидравлического тормоза
2. Механизм-фиксатор стояночного тормоза
3. Расширительный бачок
4. Уровень тормозной жидкости

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Интенсивное или частое торможение снегохода, движущегося на высокой скорости, вызывает перегрев тормозного механизма, что может привести к резкому снижению эффективности торможения.



Выключатель экстренного останова двигателя

Выключатель находится на правой половине руля. Для того, чтобы быстро заглушить двигатель, нажмите на кнопку выключателя и утопите ее.

Чтобы снова запустить двигатель, вытяните кнопку вверх.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Если Вы были вынуждены воспользоваться экстренным выключением двигателя из-за какой-либо механической неисправности, то перед тем, как запускать двигатель, необходимо сначала определить и **устранить** причину неисправности.



Рычаг газа

Рычаг газа расположен на правой половине руля. Нажатие на рычаг приводит к увеличению частоты вращения коленчатого вала двигателя и включению вариатора трансмиссии. При полном отпускании рычага газа двигатель автоматически переходит в режим холостого хода.

Клавиша подогрева рукоятей, курка

Система подогрева рукоятей и курка (стр. 13, п. 6, 8) сохраняет работоспособность после выключения зажигания. Во избежание разрядки аккумуляторной батареи (АКБ) в период длительной стоянки, остановки, необходимо устанавливать переключатель данной системы (стр. 13, п. 6, 8) в положение **ВЫКЛ** (среднее) после каждого использования.

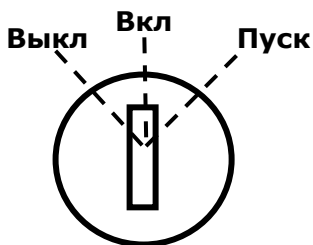
Рукоятка ручного пуска двигателя

Рукоятка ручного пуска двигателя расположена с правой стороны снегохода **№1**. Чтобы запустить двигатель, медленно потяните рукоятку на себя до заметного увеличения сопротивления движению, затем резко дерните за рукоятку. Для правильного наматывания пускового шнура медленно верните рукоятку в исходное положение.



Замок зажигания

Снегоход оснащен замком зажигания **№2**. Замок зажигания находится рядом с рычагом переключения передач.



Положение «Выкл» зажигание **Выключено** (отключено питание всех приборов)

Положение «Вкл» зажигание **Включено**

Положение «Пуск» работа стартера (запуск мотора)



Для пуска двигателя от ручного стартера необходимо сначала повернуть ключ зажигания в положение "ВКЛ", затем запустить двигатель с помощью ручного стартера. Чтобы заглушить работающий двигатель, верните ключ зажигания в положение "ВЫКЛ".

Для пуска двигателя от электростартера необходимо повернуть ключ зажигания в положение "ВКЛ" и держать курок тормоза нажатым, удерживать клавишу электростартера. Как только двигатель начнет работать, сразу же отпустите клавишу.

!!!ВНИМАНИЕ!!!

Не допускайте непрерывную работу стартера более 10 секунд. Между последовательными попытками пуска двигателя следует выдерживать паузы не менее 1 минуты. Если продолжать удерживать ключ в положении "ПУСК" после того, как двигатель начал работать, то возможна поломка деталей электростартера.

Если после трех попыток двигатель не запустился, следует воспользоваться ручным стартером, проверить исправность двигателя.



Клавиша электростартера.

Рычаг переключения передач

Рычаг переключения коробки передач расположен с левой стороны снегохода и имеет две позиции:

"Передний ход"-F

"Задний ход"-R



!!!ВНИМАНИЕ!!!

Запрещено переключать передачи до полной остановки снегохода. В противном случае будут повреждены механизмы КПП.

При включении хода вперед необходимо нажать рукоятку, переместить рукоятку вперед (от себя) до положения "Передний ход"-F и отпустить.

При включении заднего хода необходимо нажать рукоятку, переместить рукоятку назад (на себя) до положения "Задний ход"-R и отпустить.



Переведите рукоятку рычага в требуемое положение после полной остановки снегохода и снижения частоты вращения коленчатого вала двигателя до оборотов холостого хода.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

В случае затруднения при включении передач, необходимо, путем незначительного неоднократного нажатия на рычаг газа повернуть элементы коробки передач для введения их в зацепление.

Не прикладывайте к рукоятке чрезмерных усилий. Если передача не включается, слегка нажмите на рычаг газа, чтобы увеличить обороты двигателя, и попытайтесь включить нужную передачу еще раз.

!!!ВНИМАНИЕ!!!

Запрещено включать и переключать передачи при неработающем двигателе.

Розетка 12В

Розетка находится под приборной панелью и предназначена для подключения навигационного оборудования, подзарядки мобильного телефона, переносной лампы и др. На блоке предохранителей имеется предохранитель (15 А) для защиты от короткого замыкания. **Максимально допустимая мощность подключаемого оборудования – 120 Вт.**

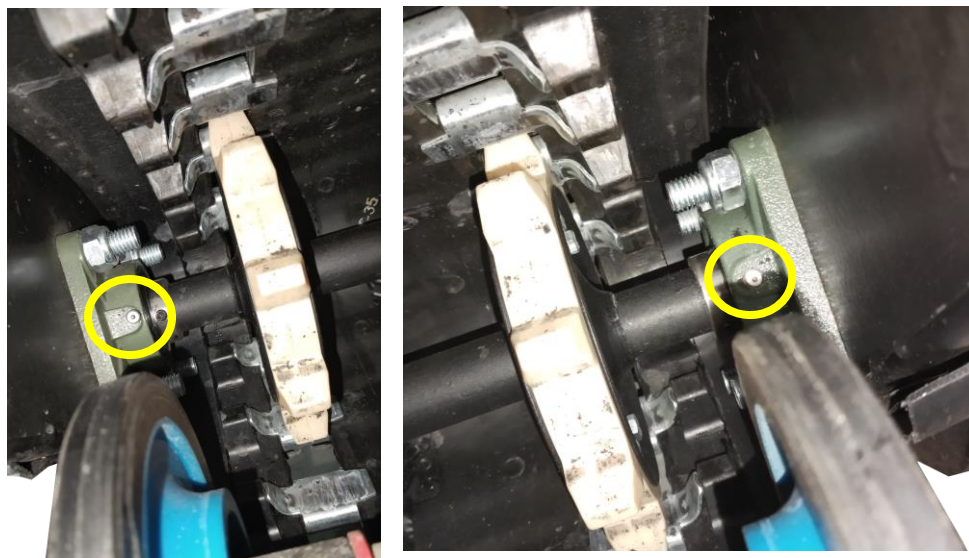


Места шприцевания подвески

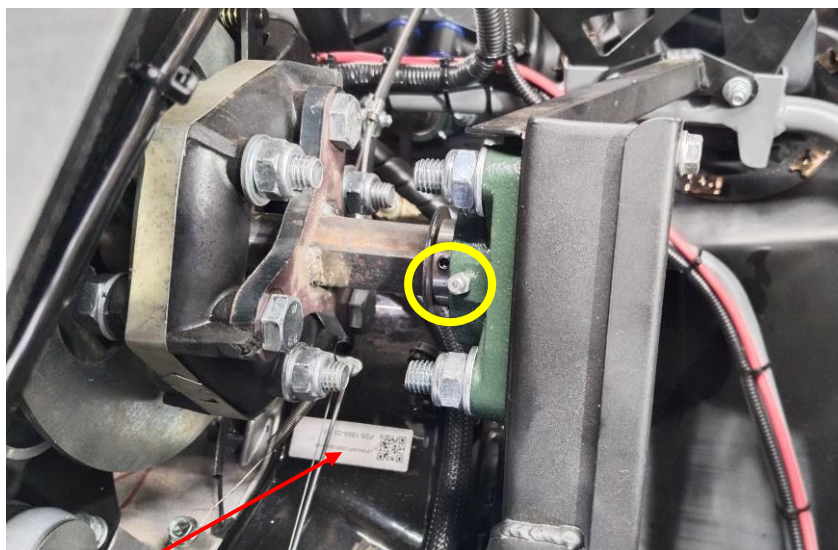
Упор руля под рычагами, подшипник UCFL 205 с масленкой.



Масленка рычага управления на стакане опоры амортизатора. Шкворень лыжи.



Масленки на подшипниках UCF 205, находятся в центральной части рамы, впереди гусеницы на ведущем валу гусеницы.



Наклейка (повторитель номера ДВС)

Масленка на кожухе цепи, приводной вал от реверс-редуктора.

Масленка на опорном валу переднего амортизатора гусеницы в нижней части.



Масленка на опорном валу заднего амортизатора гусеницы.





Масленки на опорных валах механизма подлома.



Шприцевание всех мест нахождения масленок проводить не реже 1 раза в месяц.



- Подшипниковый узел 4 точки UCF 205
- Подшипниковый узел 2 точки UCFL 205

Механизм отпирания багажного отсека

Для отпирания багажного отсека воспользуйтесь клавишей, находящейся с левой стороны каркаса под сиденьем.

- Нажав клавишу приподнимите заднюю часть сиденья.
- Для снятия сиденья выдвинете его на себя от передней части к задней по ходу движения снегохода.
- Для установки сиденья на место аккуратно задвиньте его в обратной последовательности.
- Нажмите на заднюю часть сиденья до звука щелчка запорного механизма.





8. Подготовка к эксплуатации снегохода

Проверка снегохода перед поездкой:

Проверьте снегоход перед поездкой. Приведенные здесь пункты занимают лишь несколько минут, но в результате могут сэкономить время и обеспечить безопасность во время поездки.

Проверьте уровень топлива. Тормоз – проверьте, при необходимости прокачайте тормозную систему (свободный ход должен составлять 10-20 мм). Гусеница – проверьте на повреждения, проверьте уровень ее натяжения. Дроссель – проверьте рычаг газа и крепление троса, а также свободный ход рычага газа - при необходимости отрегулируйте или замените. Свет – убедитесь в нормальной работе всех световых приборов. Рулевой механизм – проверить легкость поворота и устойчивость. Проверьте бензопровод и убедитесь в его герметичности и безопасности. Если бензопровод старый или треснувший, замените его. При заправке не позволяйте топливу переполнять бак и вытекать из горловины. Электрические детали между катушкой зажигания и свечой должны быть плотно соединены во избежание несчастного случая.

!!!Проверка затяжки резьбовых соединений!!!

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!!

- Первые 10 мото/часов эксплуатации снегоход проходит режим обкатки - детали и узлы двигателя и трансмиссии притираются друг к другу. Поэтому используйте снегоход в этот период с минимально возможной нагрузкой.
- Перед запуском двигателя освободите пространство перед снегоходом от людей, животных и посторонних предметов.

Запуск двигателя осуществляйте после предварительной проверки технического состояния снегохода:

- Переведите руль в рабочее положение;
- Убедитесь в работоспособности аварийного выключателя двигателя;
- Проверьте работу рычага и троса газа, а также его свободный ход;
- Убедитесь в работоспособности парковочного тормоза;
- Проверьте уровень масла в двигателе;
- Проверьте уровень топлива и отсутствие протечек;
- Проверьте натяжение цепи;
- Установите чеку аварийного выключения и закрепите ремень на поясе или на руке;
- Закройте воздушную заслонку, либо нажмите «Праймер» стр.14 не более пяти раз.
- Запустите двигатель с помощью ручного или электрического стартера.



Запуск двигателя:

Никогда не запускайте двигатель в закрытом непроветриваемом помещении. Это опасно для жизни.

Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение «ВКЛ». Переведите рычаг управления воздушной заслонки в нужное положение, либо нажмите «Праймер» стр.14 не более пяти раз. Нажмите и удерживайте рычаг тормоза. Проверьте положение чеки аварийного отключения двигателя – она должна быть подключена. После того, можно заводить двигатель. Нажмите кнопку электрозапуска «START», либо поверните ключ в положении «Пуск» и затем слегка нажмите на рычаг дросселя для подачи топлива, двигатель должен запуститься. Время нажатия (поворота ключа) кнопки электрозапуска не должно превышать 1-3 секунды. Если двигатель сразу не запускается, сделайте перерыв в 30 секунд и попробуйте запустить снова, в противном случае аккумулятор слишком быстро разрядится.

После того как двигатель запустился, кнопку (ключ) электрозапуска следует немедленно отпустить. При работающем двигателе кнопку (ключ) электрозапуска нажимать нельзя, это приведет к поломке электростартера. Для продления срока службы двигателя, после запуска холодного двигателя надо дать ему прогреться. **Нельзя форсировать непрогретый двигатель.** Если при нажатии на рычаг газа обороты двигателя падают, значит, он недостаточно прогрелся. На прогретом двигателе при открытии воздушной заслонки обороты двигателя повышаются.

После запуска дайте двигателю поработать с закрытой воздушной заслонкой около минуты, затем постепенно откройте ее.

Дайте двигателю прогреться не менее 2 минут.

Выключите парковочный тормоз перед началом движения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Приступайте к пуску двигателя только после контрольного осмотра снегохода при условии, что все узлы и системы работают нормально.

Запрещается повышать обороты ДВС более в нейтральном положении КПП, без нагрузки.

Подключение АКБ является обязательным условием для запуска ДВС с катушками на 18 А. Без АКБ отсутствует начальный ток возбуждения, что исключает возможность работы катушек и, как следствие, функционирование всего электрооборудования.



8.1 Движение снегохода

- Для начала движения и изменения скорости используйте рычаг газа, расположенный на правой стороне руля. Начало движения происходит в среднем положении рычага газа.
 - Знакомство с транспортным средством и обучение способам его управления необходимо производить на ровной местности.
 - При начале движения на рыхлой поверхности для предотвращения зарывания снегохода прибавляйте газ плавно.
 - Поворот на снегоходе производите путем поворота руля в сторону поворота, при этом необходимо наклонить верхнюю часть корпуса тела внутрь поворота, перенеся вес тела на внутреннюю подножку снегохода. Это позволит совершить поворот более безопасно и плавно.
 - При движении в период оттепели или по снегу, под которым находится вода, после преодоления луж и наслуда периодически очищайте трансмиссию и подвеску.
1. Очистите от снега и наледи рычаги карбюратора;
 2. Проверьте состояние цепи, при необходимости смажьте;
 3. Проверьте надежность крепежных соединений, уделяя внимание сцепному устройству и креплению руля;
 4. Удалите снег с подвески.

Перед каждой поездкой производите проверку всех узлов и агрегатов снегохода!

При езде на снегоходе всегда соблюдайте следующие рекомендации:

1. Необходимо плавно трогаться с места при прохождении обкатки, с грузом или с прицепом, а также в тяжелых условиях;

При движении всегда соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. Снижайте скорость перед въездом на неровную поверхность;
2. Старайтесь избегать резких, крутых поворотов, которые могут привести к заносу и опрокидыванию транспортного средства.

!!!ВНИМАНИЕ!!!

Транспортирование груза массой более 30 кг на грузовой площадке ЗАПРЕЩЕНО!

Использование нерекомендуемых ГСМ ЗАПРЕЩЕНО!!!



При совершении подъема всегда соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. Необходимо подниматься вверх строго по прямой линии держа ноги на подножках и перенеся вес тела вперед;
2. Старайтесь избегать подъемов на крутые возвышенности с углом подъема более 13° - 15° ;
3. Будьте готовы в любой момент быстро сойти со снегохода.

Во время спуска со склона соблюдайте следующие меры предосторожности:

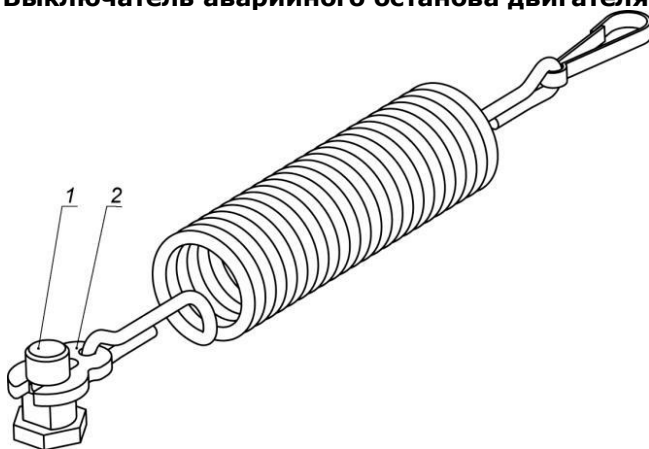
1. Необходимо спускаться вниз по строго прямой линии держа ноги на подножках и перенеся вес тел назад;
2. Максимально снизьте скорость движения.

8.2 Остановка снегохода

- Для остановки сбросьте газ и плавно нажимайте на ручку гидравлического тормоза, после чего снегоход снизит скорость и остановится.
- В случае необходимости экстренной остановки, двигатель можно остановить переключателем включения/выключения зажигания или аварийным выключателем двигателя.
- После остановки снегохода включите парковочный тормоз и заглушите двигатель.
- При остановке на 10 минут и более выключайте фару и другие потребители.
- Накройте снегоход стояночным чехлом, если идут осадки в виде дождя или снега. Если этого не сделать, снег и вода могут замерзнуть на рычагах управления двигателем и других частях снегохода, что приведет к невозможности управления.
- Если снегоход преодолевал водные препятствия и мокрый снег, необходимо осмотреть при надобности очистить трансмиссию от снега и льда.
- Водитель снегохода должен практически освоить приемы использования выключателя экстренного останова двигателя. Для этого рекомендуется несколько раз запустить двигатель и заглушить его с помощью этого выключателя.
- Аварийный останов двигателя происходит в аварийных ситуациях (падение водителя со снегохода, механическая неисправность и др.) при выдергивании чеки с выключателя. Перед тем как приступить к пуску двигателя, прикрепите конец шнура к петле на запястье или на одежде, затем вставьте чеку шнура в выключатель. В случае необходимости экстренной остановки двигателя выдерните чеку шнура безопасности с выключателя.



Выключатель аварийного останова двигателя.



- 1 – Чека аварийного останова двигателя.
- 2 – Шнур безопасности чеки аварийного останова ДВС.
- 3 – Ключ (замок) зажигания.
- 4 – Рычаг КПП



**ПРИ ДВИЖЕНИИ
ВСЕГДА КРЕПИТЕ
ШНУР НА РУКЕ,
ЛИБО НА ВЕРХНЕЙ
ОДЕЖДЕ.**



9. Обслуживание снегохода

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

ВНИМАНИЕ!

Уважаемый покупатель!

Общие положения

По всем вопросам, возникшим у Вас при эксплуатации снегохода, просим обращаться к официальному дилеру.

В официальных дилерских центрах Вам всегда помогут, подробно разъяснят порядок выполнения тех или иных операций, посоветуют по вопросам эксплуатации. Будьте внимательны, гарантия распространяется на снегоходы, которые прошли техническое обслуживание по всем необходимым правилам. Опасайтесь доверять выполнение работ по обслуживанию и ремонту Вашего снегохода лицам, не имеющим на то соответствующих полномочий. Выполнение работ с нарушением правил техники безопасности или иным ненадлежащим образом, может лишить Вас гарантии.

Выполнение работ у официального дилера гарантирует качество и необходимый объем работ по обслуживанию и ремонту. Данные центры располагают специальными инструментами, запчастями и знаниями, которые необходимы для правильного обслуживания и ремонта снегохода. Рекомендуется всегда обращаться к дилеру при возникновении сомнений в порядке выполнения операций технического обслуживания или по другим вопросам. Это необходимо в связи с тем, что конструкция снегохода постоянно совершенствуется и не все изменения могут оперативно попасть в руководство по эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации снегохода установлен **12 месяцев** или **1 000 километров** пробега со дня продажи (что наступит раньше). В течение этого срока безвозмездно производится устранение недостатков снегохода, в случае соблюдения всех требований и сроков выполнения работ и правил, указанных в настоящем руководстве. Не согласованные с предприятием-изготовителем изменения конструкции снегохода, или демонтаж оригинального оборудования может сделать эксплуатацию снегохода опасной для жизни и здоровья Вас и других людей. Кроме того, самостоятельно внесенные изменения в конструкцию снегохода могут лишить Вас гарантии.



Обмен неисправного снегохода производится в соответствии с действующими правилами обмена промышленных товаров, купленных в розничной сети, государственной или кооперативной торговли.

Порядок и условия предъявления рекламаций

Для выполнения гарантийного ремонта снегохода владелец должен обратиться в дилерский сервисный центр, при этом он должен иметь при себе паспорт с талоном на гарантийный ремонт.

СТО не производят гарантийный ремонт снегохода в случае нарушения регулировок тормозов, гусеницы и т.п.. Эти нарушения не могут быть основанием для предъявления рекламаций.

Гарантийные обязательства

Предприятие - изготовитель гарантирует исправность снегохода в целом, а также нормальную работу отдельных агрегатов, механизмов и деталей в течение **12 месяцев** с момента продажи или **1 000 км** пробега (что наступит раньше).

Гарантийные обязательства не распространяются на детали, подвергающиеся износу, зависящему от интенсивности и условий эксплуатации и стиля вождения владельца снегохода (тормозные колодки, тормозные диски и барабаны, ролики, лампы светотехники, резиновые чехлы), на детали и материалы с регламентированными пробегами, оговоренные в сервисной книжке (свечи зажигания, фильтры, охлаждающая и тормозная жидкости), аккумуляторные батареи.

Каждое сервисное обслуживание должно проводиться у официальных представителей, график обслуживания техники указан на стр. 75.

!!!ВАЖНО!!!

Пожалуйста, удостоверьтесь, что обслуживание транспортного средства выполнено по точно определенным указанным интервалам в км. Техническое обслуживание должно быть выполнено ТОЛЬКО уполномоченными дилерами. По вопросам гарантийного и после гарантийного ремонта, а также вопросам качества обращайтесь к любому официальному дилеру. Список организаций, осуществляющих обслуживание мототехники Тофалар Вы можете уточнить на нашем сайте **<https://tofalar.ru/>**



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

При проведении работ по обслуживанию и ремонту снегохода черный «минусовой» провод от аккумуляторной батареи отсоединяйте в первую очередь, а присоединяйте в последнюю очередь.

9.1 Смазка

Смазка – одна из важнейших операций, входящих в общий комплекс технического обслуживания, направленных на снижение износа, продление ресурса и повышение надежности снегохода в условиях эксплуатации.

Необходимым условием качественной смазки является соблюдение чистоты при хранении смазочных материалов и при выполнении смазочных операций. Перед смазкой с деталей полностью удалите пыль, грязь и остатки старой смазки. Масленки и пробки заливных отверстий тщательно оботрите или обдуйте сжатым воздухом. Заправочные наконечники периодически промывайте в керосине.

Существенное значение в обеспечении нормальной работы механизмов имеет правильное применение смазочных материалов по их сортности. Использование не рекомендованных масел и смазок приводит к преждевременному износу деталей, а иногда и к выходу из строя целого механизма или агрегата.

При смазке снегохода следите за тем, чтобы смазочные материалы не попадали на окрашенные поверхности и резиновые детали. По окончании смазочных операций удалите излишки консистентных смазок, выступившие из сочленений, а также брызги и капли жидких смазок, заверните полностью пробки заливных отверстий.

Смазка цилиндропоршневой группы двигателя на снегоходе обеспечивается заливкой масла в масляный картер.

При низких температурах заправляемые масла и смазки необходимо подогревать (использование открытого огня запрещается).

Шприцевание масленок указанных в пункте 7, производите специализированным «Шприцом для пресс масленок», рекомендуемый тип смазки термостойкая «BLUE» синяя для подшипников и валов.



9.2 Обслуживание двигателя

Техническое обслуживание двигателя заключается в очистке наружных поверхностей от загрязнений, периодической подтяжке резьбовых соединений, замене масла, чистке воздушного фильтра, чистке отстойника карбюратора, чистке или замене свечи, регулировке карбюратора.

1. Система выпуска отработавших газов

Детали выпускной системы не должны иметь коррозионных повреждений. Утечка отработавших газов двигателя через соединения выпускной системы не допускается.

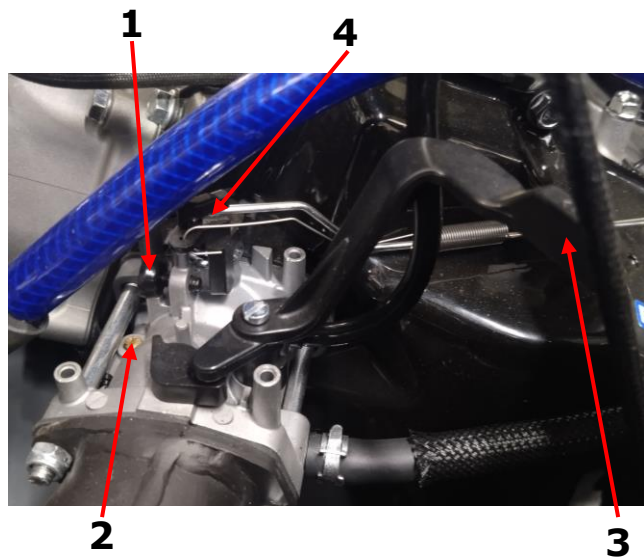
ВНИМАНИЕ!

Работа двигателя без глушителя не допускается.

2. Регулировка карбюратора для работы в холостом режиме.

Регулировать карбюратор следует лишь после проверки общей технической исправности двигателя и системы питания.

Заведите двигатель и дайте ему прогреться до нормальной рабочей температуры. Отрегулируйте частоту вращения холостого хода с помощью регулировочного винта дроссельной заслонки.



- 1- Регулировочный винт Холостого хода
- 2- Винт качества смеси
- 3- Флажок заслонки обогащения
- 4- Механизм управления воздушно топливной смесью

3. Очистка элементов системы впуска.

Снимите сетку фильтра, очистите его от снега и мусора, затем установите на место.

ВНИМАНИЕ!

Эксплуатация снегохода со снятым сетчатым фильтром может привести к повреждению двигателя.

4. Проверка, Регулировка тепловых зазоров клапанов.

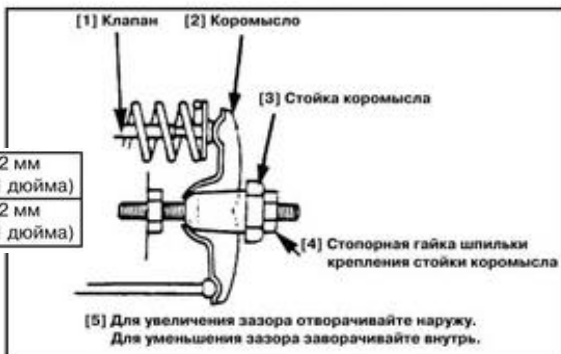
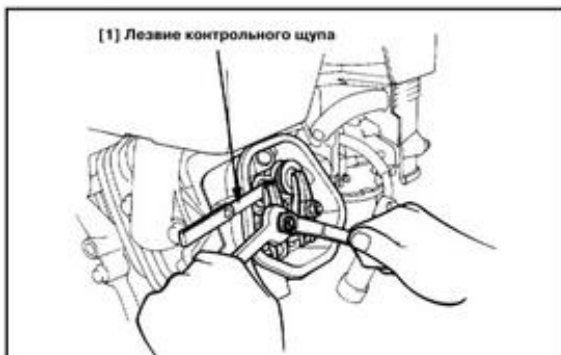
Проверка и регулировка зазора выполняется при холодном двигателе.

1) Снимите крышку головки блока цилиндров, прокладку.

2) Установите поршень в верхнюю мертвую точку (оба клапана полностью закрыты).

3) Вставьте щуп между коромыслом и торцом клапана для измерения зазора.

Номинальные значения зазора между клапаном и коромыслом	Впускной клапан	$0,15 \pm 0,02$ мм ($0,006 \pm 0,001$ дюйма)
	Выпускной клапан	$0,20 \pm 0,02$ мм ($0,008 \pm 0,001$ дюйма)



4) Если необходима регулировка, выполните следующие действия:

- а) Придерживая ключом стойку коромысла, ослабьте затяжку стопорной гайки шпильки крепления стойки коромысла.
- б) Проверните стойку коромысла до получения требуемого зазора.
- в) Затяните стопорную гайку с требуемым моментом затяжки, придерживая ключом стойку коромысла. **Момент затяжки 10 Нм (1,0 кгс/м).**
- д) Перепроверьте зазор после затяжки стопорной гайки шпильки крепления стойки коромысла.

Запрещается повышать обороты ДВС в нейтральном положении КПП, без нагрузки.



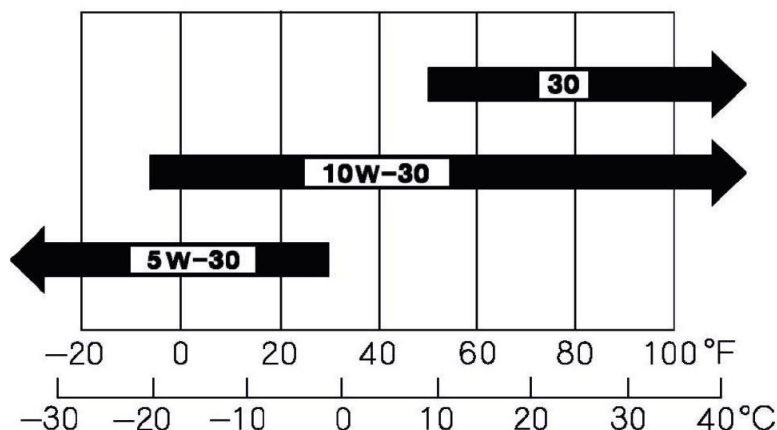
9.3 Замена масла в двигателе.

Сливайте масло из двигателя, пока он еще теплый. Это обеспечит наиболее легкое и полное удаление масла из картера.



- Подготовьте подходящую тару для отработанного масла.
- Выкрутите пробку/щуп масло заливного отверстия и пробку маслосливного отверстия, слейте масло.
- Закрутите пробку маслосливного отверстия, используя сминаемую металлическую прокладку, затяните ее.
- Залейте в картер рекомендуемое масло и проверьте его уровень.
- Закрутите пробку/щуп масло заливного отверстия.

Для обычной работы в условиях умеренного климата рекомендуется применять масло SAE 5W-30. Ниже изображен график зависимости марки масла от температуры окружающей среды.

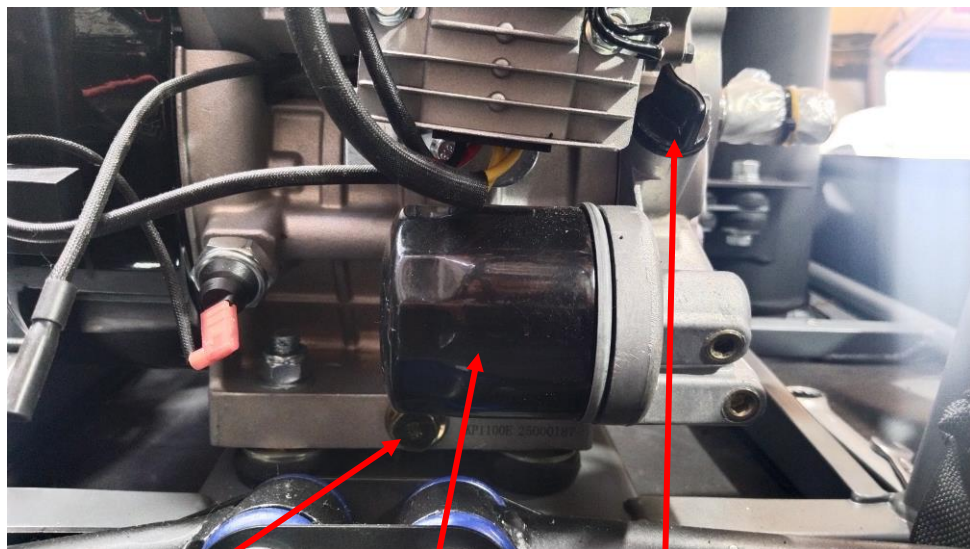


ВНИМАНИЕ!

Вытирайте насухо все брызги и подтеки масла. Помните, что масло является горючим продуктом.

Нормальный объем масла в двигателе 1,5 литра.

Руководствуйтесь щупом заливной горловины.



Пробка/щуп/заливная горловина

Сливной болт

Масляный фильтр (арт: 7012НФ00000365)

Допускается замена моторного масла с помощью шприца и резинового шланга через заливную горловину. При таком способе рекомендуется переднюю часть снегохода приподнять.

Снегоход поставляется с заправленным маслом в двигатель.

Нормальный объем масла в двигателе **1,5 литра**.

Для заправки картера двигателя снегохода использовано масло моторное 5W30.

Четырехтактный двигатель оснащен системой смазки с мокрым картером. При работе двигателя часть моторного масла из картера двигателя подается к трущимся деталям. Если двигатель выключен, все моторное масло возвращается медленно обратно в картер.

Недостаточное количество моторного масла приводит к заеданию подвижных деталей в двигателе. Проверяйте уровень моторного масла перед каждым выездом. Так же при недостаточном уровне масла, ДВС может не запускаться и не будет искры на свече. За это отвечает датчик масла и реле находящиеся чуть выше гравировки номера двигателя в передней части.



9.4 Заправка топливного бака бензином

**Заправляйте топливный бак только при выключенном двигателе.
Используя воронку для топлива.**

Топливо может повредить краску или пластик. Будьте осторожны и не проливайте бензин при заправке топливного бака двигателя.

Повреждения, вызванные пролитым топливом на части двигателя, не являются гарантийными.

Используйте только автомобильный бензин (предпочтительно бензин Аи-92, неэтилированный или низко-этилированный бензин, что сводит к минимуму образование нагара в камере сгорания).

Никогда не используйте смесь масло-бензин или неочищенный бензин. Избегайте попадания в топливный бак грязи, пыли или воды.

При каждой Зей заправке бака добавляйте спирт 20мл, либо антиконденсатные добавки.

!!!ВНИМАНИЕ!!!

Бензин пожаро и взрывоопасен.

Перед заправкой выключите двигатель. Заправляйте двигатель на хорошо проветриваемой территории. Не курите при заправке двигателя. Не переполняйте бак, так как во время движения снегохода по пересеченной местности топливо может вытечь. Не заправляйте топливный бак полностью, если собираетесь установить снегоход на хранение в теплое помещение. Вытирайте насухо все подтеки топлива на снегоходе.



9.5 Проверка уровня масла в картере двигателя



Проверяйте уровень масла в картере при неработающем двигателе, расположенном на ровной горизонтальной поверхности.

- Выкрутите и протрите пробку/щуп масло заливного отверстия.
- Для измерения уровня масла вставьте пробку/щуп в масло заливное отверстие, но не закручивайте ее. Выньте щуп и проверьте уровень масла. Он должен находиться в насеченной области щупа.
- Если уровень масла находится вблизи или ниже минимальной отметки на щупе, долейте рекомендуемое масло до уровня верхней отметки. Не переливайте масло выше максимального уровня.
- Закрутите пробку/щуп масло заливного отверстия.

Работа двигателя при низком уровне масла в картере может вызвать его повреждение.

ВНИМАНИЕ!

Вытирайте насухо все брызги и подтеки масла. Помните, что масло является горючим продуктом.



9.6 Замена масла в реверс – редукторе

- Для замены масла подготовьте емкость для сбора жидкости.
- Открутите сливной болт (под шестигранник) находящийся в нижней части корпуса коробки.



- Слив масло, закрутите сливной болт.
- Открутите пробку (сопун) заливной горловины.



- Подготовьте тару с жидкостью требуемый объем 100мл (допускается 150мл)
- Заливайте масло в коробку постепенно. Заливать рекомендуется на ровной поверхности.
- Объем заливки 100мл.
- Закрутите все в обратной последовательности.

Для неполной замены масла можно воспользоваться шприцом с использованием шланга. Погрузить шланг внутрь коробки и откачиванием извлечь жидкость. При первой замене допустимо содержание мелкой металлической стружки в жидкости.

ВНИМАНИЕ!!!

Необходимый объем масла в реверс редукторе: **100 мл.**

Для эксплуатации используется полусинтетическое трансмиссионное масло для механических КПП **(80в90)**
Эксплуатация без масла в коробке передач **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**

Периодически проверяйте качество и уровень залитой жидкости!
Быстрое изменение цвета жидкости свойственно данным коробкам.

Регулировка коробки переключения передач

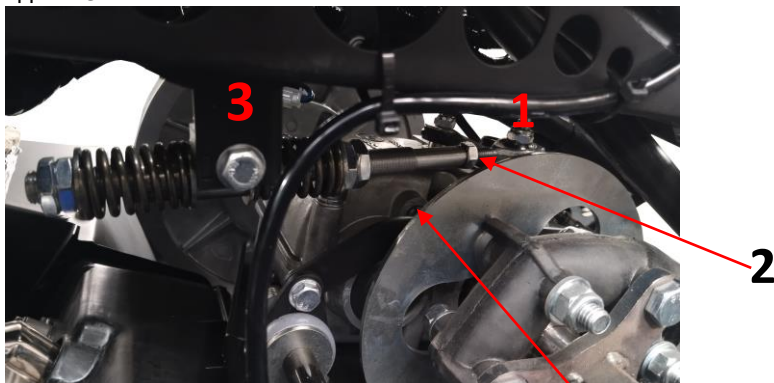
Регулировка механизма переключения передач производится с помощью шарнирной головки.

Для регулировки рычага ослабляем контргайки ключом на 13.

Вращая алюминиевую тягу, сокращаем, либо увеличиваем окончательное положение рычага переключения передач.

Для точной настройки рычага передач включаем скорость вперед, либо назад и вращаем приводной вал за ведомый шкиф вариатора.

Регулируем тяги, затягиваем контргайки, пробуем настройку в движении.



Так же коробка реверса имеет внутренние регулировки. Со стороны доводчика 3, выступающая часть вала вилки ПП под шлицевую отвертку. Со стороны ведомого вариатора контргайка вала вилки ПП.



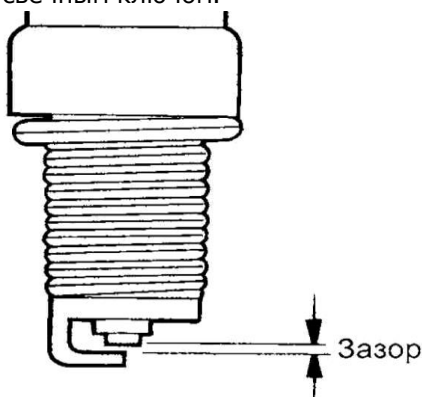
1. Шарнирная головка
2. Контргайка
3. Механизм «доводчика» скорости коробки реверса

Доводчик имеет сегмент подпружинивания. Данный сегмент рекомендуется проверять при осмотре, по надобности подтягивать соединения.



9.7 Техническое обслуживание свечей зажигания

- Снимите наконечник высоковольтного провода со свечи и выверните ее с помощью свечного ключа.
- Осмотрите свечу. Замените свечу, если она выглядит изношенной или изоляция треснула, или крошится.
- В случае, если свечу можно использовать, почистите ее щеткой.
- Измерьте зазор свечи щупом для измерения зазоров. Отрегулируйте расстояние, сгибая боковой электрод. Зазор должен быть 0,7 – 0,8 мм.
- Проверьте шайбы свечи (при необходимости замените). Вкрутите свечу рукой так, чтобы избежать перекоса резьбы.
- Затем затяните свечу свечным ключом.



Рекомендуемое калильное число свечи зажигания:				5-6		
В	Р	R	5	Е	S	-11
(Диаметр резьбовой части) А:18 мм В:14 мм С:10 мм D:12 мм Е: 8 мм ВК:14 мм BC:14 мм DC:12 мм (шпигунчик 16,0 мм)	М: малогабаритная Р: с выступанием изолятора У: с полуповерхностным или поверхностным разрядом	R: с резистором	(Калильное число) 2 "горячие" 4 5 6 7 8 9 10 "холодные"	(Длина резьбовой части) Е: 19,0 мм Н: 12,7 мм L: 11,2 мм ЕН: тип ЕН (длина резьбы 12,7 мм) общая длина 19,0 мм F: с коническим седлом А-F: 10,9 мм В-F: 11,2 мм В-EF: 17,5 мм ВМ-F: 7,8 мм	S: стандартная Y: тип "GREEN" VX: тип VX IX: IRIIDIUM IX K: 2 боковых электрода T: 3 боковых электрода Q: 4 боковых электрода (для роторного двигателя) В: для двигателя CVCC J: 2 косых боковых электрода С: косой электрод Р: платиновая U: полуповерхностный разряд А, В, D, Z: особое исполнение	(Искровой промежуток) —9 : 0,9 мм —11 : 1,1 мм —13 : 1,3 мм ----- —L : Промежуточный тепловой номинал —N : Боковой электрод с особыми размерами

(Данная таблица иллюстрирует маркировку стандартных свечей)



9.8 Обслуживание вариатора

ВНИМАНИЕ!

Все работы с вариатором проводите только при заглушенном двигателе.

Внимательно осмотрите вариатор, при необходимости очистите его. Проверяйте состояние и наличие пластиковых вкладышей (слайдеров) после каждой эксплуатации. При их износе или отсутствии установите новые.

После обкатки, ТО-0 и через каждые 250 км пробега смажьте вал под разрезной втулкой. Для смазки применяйте ЦИАТИМ-201 или Литол-24 или другую смазку.

Через каждые 1000 км проверьте состояние втулок на осях грузов и состояние вкладышей. Износ втулок грузов, можно оценить по величине радиального люфта. Допустимый люфт не более 1-2 мм. Износ вкладышей оценивается по величине зазора между вкладышами и направляющими ребрами подвижного конуса. Рекомендованный зазор не более 1,5 мм.

Предупреждение!

Налет резины с частей вариатора убирайте ветошью, смоченной чистым бензином.

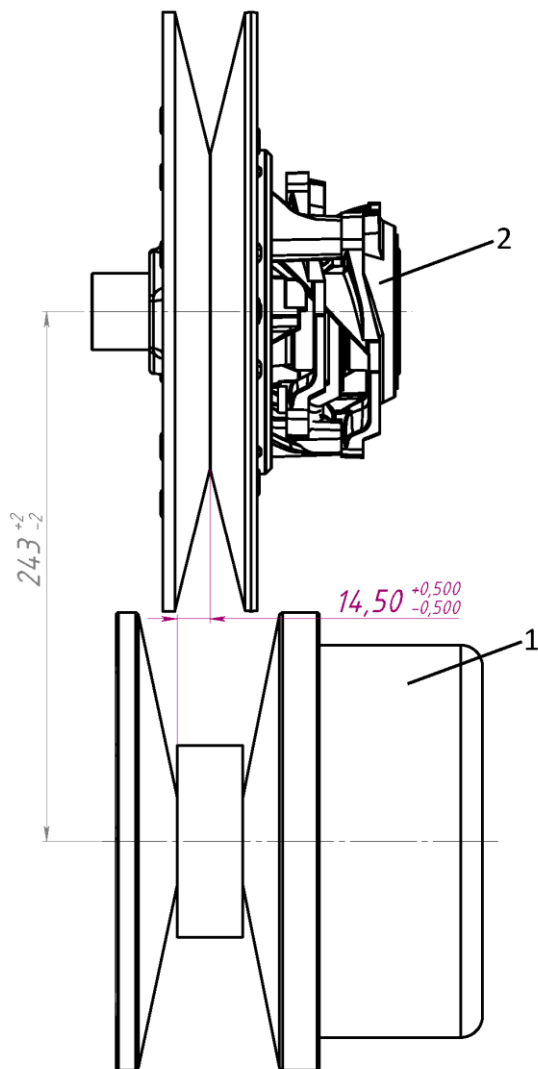
Примечание... На северах, во время зимней эксплуатации, обслуживание таких вариаторов, часто выполняют проливая все части топливной смесью бензина с маслом (из бака снегохода). Бензин вымывает резиновую пыль из соединений и оставляет на деталях масляную пленку. После "пролива" вытирают рабочие поверхности конусов ветошью, смоченной в чистом бензине.

Для снятия ремня вариатора:

- Заглушите двигатель.
- Откройте капот, обеспечьте удобный доступ к вариатору.
- Стяните часть ремня на внешнюю сторону ведомого шкива вариатора.
- Вращайте ведомый шкив вариатора и направляйте остальную часть ремня на внешнюю сторону шкива.
- После того, как ремень полностью снимется с ведомого шкива вариатора, снимите его с ведущего шкива.

Для установки ремня вариатора:

- Наденьте его на ведущий шкив вариатора.
- Наденьте часть ремня на ведомый шкив вариатора, вращайте ведомый шкив вариатора и направляйте ремень на рабочую часть шкива.



1 – Вариатор ведущий Арктик; 2 – Вариатор ведомый Тофалар.

Вариатор ведомый имеет регулировки, с завода настройка производится в оптимальных значениях.

Для изменения настройки переставляется пружина. Для изменения и простоты регулировок каждое значение обозначено символами.



9.9 Интервалы осмотра/обслуживания

Наименование операции ТО	м/ч	км	Сезонное обслуживание/ ТО-1
Регулировка приводной цепи	20	400	Да
Замена масла в реверс-редукторе	80	1000	Да
Осмотр/очистка ведущего/ведомого шкива вариатора	40	800	Да
Проверка состояния тормозной системы	Перед каждой поездкой		
Проверка состояния рулевого механизма	Перед каждой поездкой		
Проверка состояния лыж	Перед каждой поездкой		
Проверка и регулировка передней и задней подвески и ленточного ограничителя	Перед каждой поездкой		
Шприцевание подвески, всех масленок	20	50	Да
Замена моторного масла	30-40	800	Да
АКБ – проверка заряда и соединений	Перед каждой поездкой		
Визуальный осмотр электропроводки	40	800	Да
Замена свечей зажигания	80	1000	Да
Осмотр топливной системы (Бак, шланги, фильтр)	Перед каждой поездкой		
Проверка оптики (фары, габариты)	Перед каждой поездкой		
Проверка системы управления дроссельной заслонкой	Перед каждой поездкой		
Визуальный осмотр ремня вариатора	20	400	Да
Визуальный осмотр карбюратора и/или его очистка	40	800	Да

Обкатка-50км (полный визуальный осмотр, диагностика, протяжка)



Рекомендуемые места смазки, тип смазок

Наименование узла	Смазочные материалы	Способ нанесения смазочных материалов
Трос газа	Тормозная жидкость DOT-4 Трансм. масло ATF-3	Пролить
Подвижные части карбюратора	Смазка силиконовая морозостойкая	Нанести
Опорный подшипник руля	Смазка Литиевая Синяя	Зашприцевать смазку
Втулки рычагов задней подвески	-//-	Зашприцевать смазку
Направляющие в задней подвеске	-//-	Смазать
Шкворни лыж	-//-	Зашприцевать смазку
Рабочие поверхности вкладышей полумуфты	-//-	Смазать тонким слоем
Рабочую поверхность втулки подвижного диска ведомого шкива	-//-	Смазать тонким слоем или Нанести тефлон
Вал ведущего шкива под разрезной втулкой и крестовиной центробежного регулятора.	-//-	Смазать тонким слоем или Нанести тефлон
Шнур ручного стартера	Смазка силиконовая морозостойкая	Нанести
Цепь	Смазка Литиевая Синяя	Нанести



9.10 Техническое обслуживание после эксплуатации

После эксплуатации и остановки снегохода, произведите следующий действия:

- Выключите зажигание;
- Выключите фару и другие потребители;
- Разгрузите снегоход;
- Очистите трансмиссию, корпус и подвеску от снега, льда и прочих загрязнений;
- Проверьте натяжение цепи, если требуется, то натяните и смажьте;
- Проверьте состояние ведущей и ведомой звезд.
- Проверьте состояние вариатора.
- Проверьте визуально натяжение гусеницы, при необходимости натяните.
- Проверьте снегоход на предмет утечек технических жидкостей (топливо, масло).

9.11 Обслуживание тормозной системы

Периодически проверяйте тормозные колодки на наличие повреждений и износа. Если толщина тормозных колодок меньше 2 мм, необходимо обратиться к Вашему дилеру для замены комплекта тормозных колодок.

Для замены тормозной жидкости, а также деталей гидравлической тормозной системы, в случаях их повреждения или утечки тормозной жидкости, необходимо обратиться к Вашему дилеру.

Порядок прокачки гидравлической тормозной системы

Весь воздух должен быть выпущен из гидравлической тормозной системы.

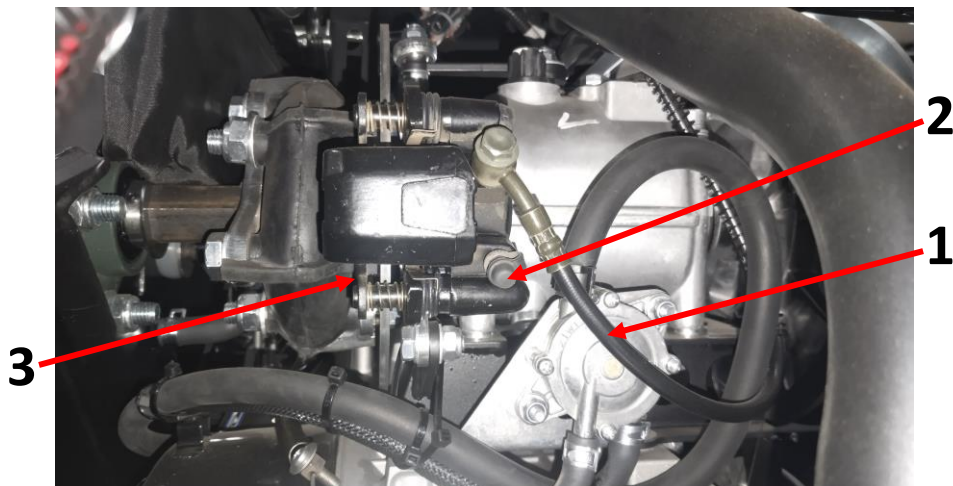
Прокачку гидравлической тормозной системы производите в следующей последовательности:

1. Снимите крышку тормозного бачка главного цилиндра;
2. Налейте тормозную жидкость в емкость бачка, наденьте трубку на перепускной штуцер тормозного суппорта, свободный конец трубки погрузите в тормозную жидкость, залитую в специальную емкость;
3. Нажмите на рычаг тормоза несколько раз и, удерживая рычаг тормоза в нажатом состоянии, выкрутите перепускной штуцер на пол-оборота. Контролируйте выход пузырьков воздуха из трубки, погруженной в емкость с тормозной жидкостью;



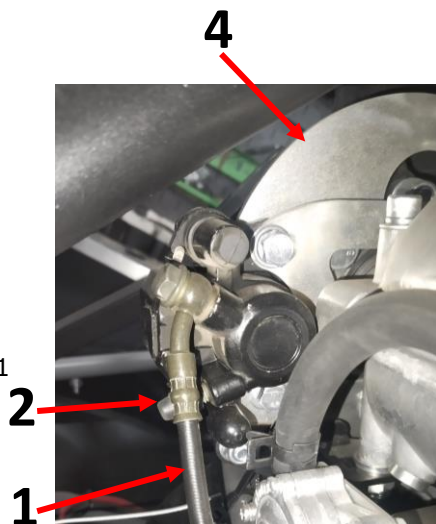
4. Удерживая рычаг тормоза в нажатом состоянии, закрутите перепускной штуцер и доливайте при необходимости тормозную жидкость в емкость бачка до необходимого уровня, не допуская попадания воздуха в магистраль;

5. Повторите действия пунктов 3 и 4 несколько раз. Отсутствие пузырьков воздуха в процессе нескольких повторов, а также возникшее усилие на рычаге тормоза и срабатывание тормоза, свидетельствует, что воздух из системы удален и система прокачена. При нажатии на рычаг тормоза он не должен упираться в трубу руля, расстояние до трубы руля при нажатии на рычаг тормоза должно составлять 10-20 мм;

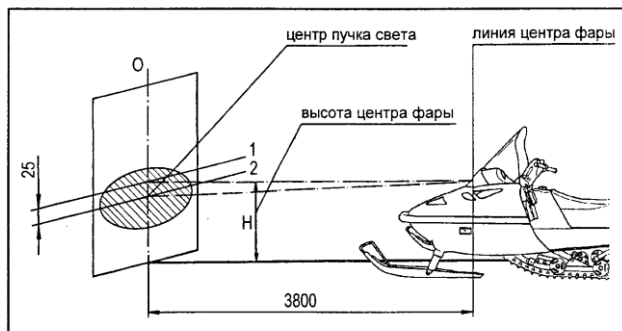


1. Шланг гидравлики
2. Перепускной штуцер
3. Тормозные колодки (Арт.: колодки 11968)
4. Тормозной диск

Для полной прокачки данного суппорта рекомендуется снять его с кронштейна (2 болта), установить между колодками пластину 4мм (соответствующей толщине тормозного диска) и выполнить действия с 1 по 5 прокачки.



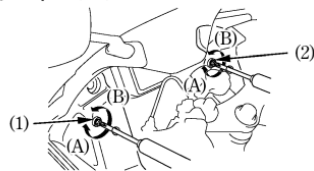
9.12 Регулировка фар



Для кода стран ED:



Для стран E, EK, U:



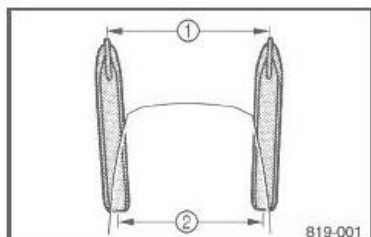
- (1) Винт (ближний свет)
- (2) Винт (дальний свет)
- (A) Перемещение вверх
- (B) Перемещение вниз

- Установите снегоход на ровной горизонтальной площадке. Нагрузка на снегоход – один водитель или эквивалентный вес
- Перпендикулярно продольной оси снегохода установите экран на расстоянии 3,8 м от снегохода (расстояние между центром фары и экраном)
- на экране вертикально начертите осевую линию "O", являющуюся линией центра фары, и на высоте "H" (расстояние между центром фары и площадкой) от площадки пересеките его горизонтальной линией 1
- ниже линии 1 на расстоянии 25 мм нанесите линию 2, параллельную первой
- снимите с капота обтекатель для доступа к регулировочным винтам фары
- включите свет фары
- с помощью регулировочных винтов фары отрегулируйте направление светового пучка так, чтобы вертикальная ось светового пятна на экране совпала с линией "O", а горизонтальная ось светового пятна – с линией 2.



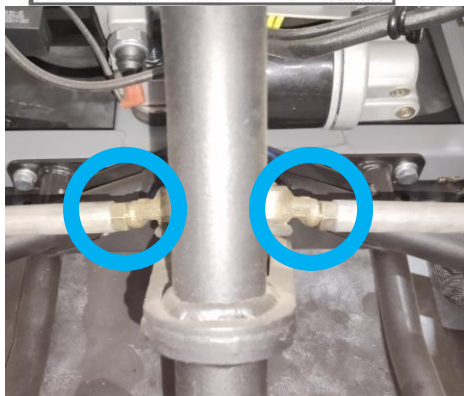
9.13 Регулировка лыж

Выравнивание концов лыж



1. Поверните руль управления так, чтобы лыжи были направлены строго вперед.
2. При выравнивании концов лыж проверьте что:
 - А.
 - В. лыжи направлены вперед.
 - С. Обратное схождение лыж 1 – 2 находится в пределах, указанных в технических условиях.

Обратное схождение лыж
Ф - ® :
0 - 15 мм



1. Для регулировки схождения лыж, используя ключ на 14 ослабляем контргайки на шаровых опорах.
2. Вращая алюминиевую тягу, регулируем схождение.
3. Проверяем схождение, затягиваем контргайки ключем на 14.

9.14 Регулировка передней подвески



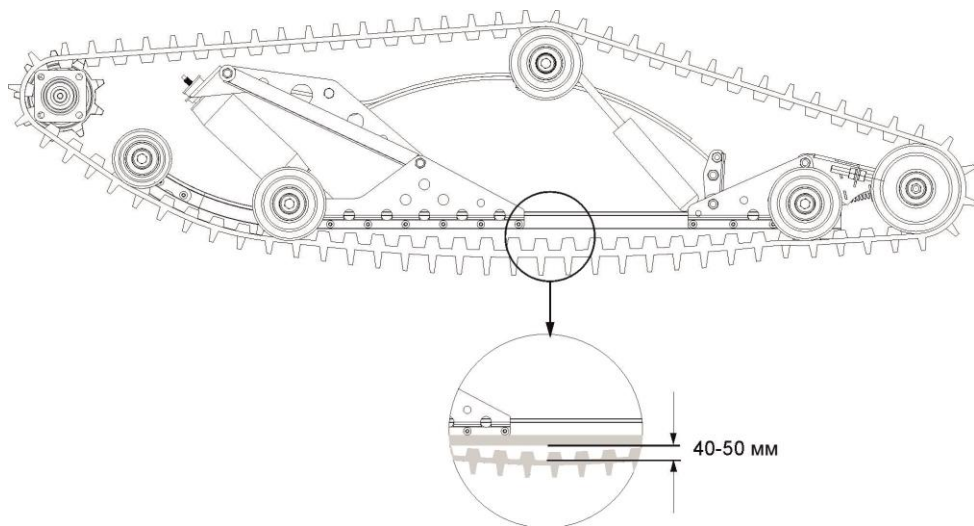
Выбор оптимальной регулировки передней подвески зависит от массы водителя, перевозимого груза, личных предпочтений, скорости движения и состояния трассы. Для индивидуальной настройки подвески для снегохода следует поочередно отрегулировать пружину амортизатора с помощью гаек под пружиной используя ключ.

Каждый шаг настройки подвески необходимо проверить тестовым пробегом на снегоходе. Для того, чтобы получать в различных заездах сравнимые результаты, необходимо проводить все пробные заезды в идентичных условиях: трасса, состояние снежного покрова, скорость движения, положение водителя на сиденье должны быть одинаковыми.





9.15 Регулировка натяжения гусеницы



Перед регулировкой натяжения гусеницы необходимо совершить небольшую поездку на снегоходе по снежному покрову в течение 15-20 минут.

После этого приступаем к осмотру гусеницы.

ПРОВЕРКА НАТЯЖЕНИЯ ГУСЕНИЦЫ

Для проверки натяжения гусеницы необходимо:

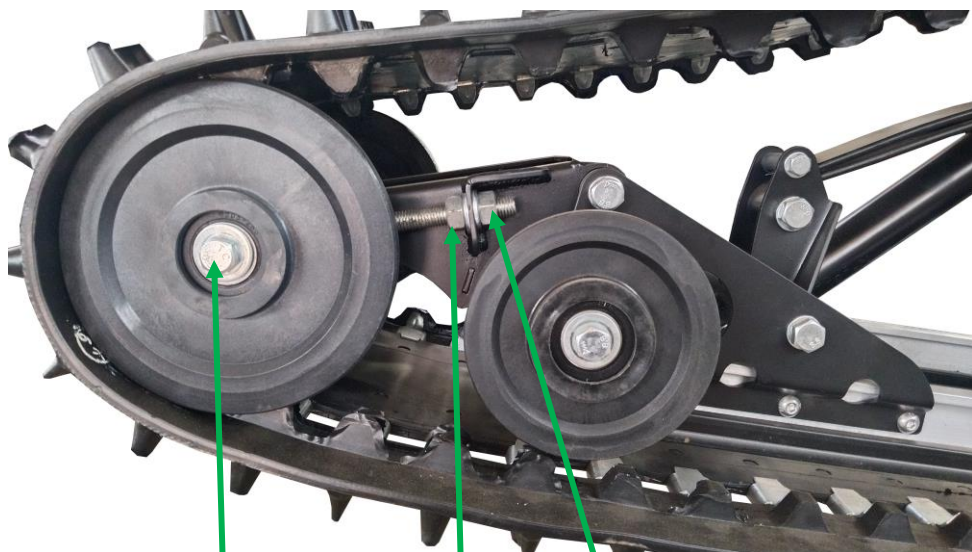
- Поднять заднюю часть снегохода и установить на опору.
- Измерить прогиб гусеничной ленты посередине длины направляющих рельсов. Этот прогиб равен величине зазора между внутренней поверхностью опорного участка гусеницы и нижней кромкой рельсов.

При нормальном натяжении гусеницы величина зазора под собственным весом полотна, должна составлять 40...50 мм. Если натяжение гусеничной ленты недостаточно, движение снегохода сопровождается глухим шумом.

Слишком сильное натяжение гусеницы является причиной возрастания потерь мощности в ходовой части снегохода и вызывает повышенные нагрузки на детали задней подвески.



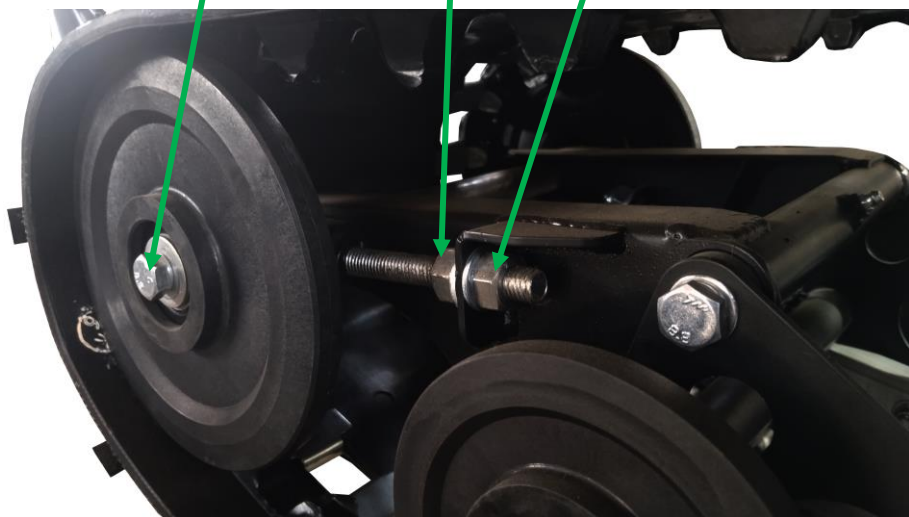
Для совершения натяжения гусеницы понадобятся ключи на 17, 19.



1

2

3



Ослабляем болт 1, гайку 2, совершаем затягивание гайки 3 (по часовой). Добившись оптимального натяжения гусеницы, затягиваем гайку 2, болт 1. Для одинакового натяжения обеих сторон измерьте остаток шпильки после гайки 2.

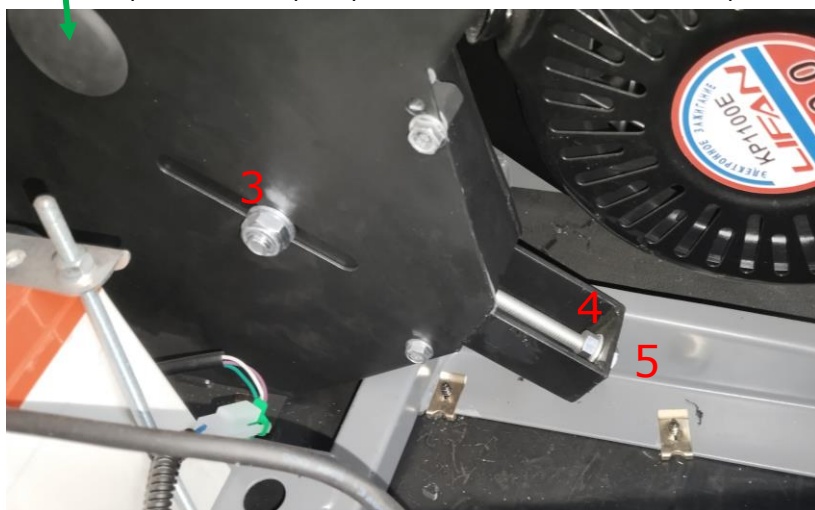


9.16 Регулировка натяжения приводной цепи

- Натяжение цепи проверяется через смотровое окно 1 находящееся за корпусом воздушного фильтра, если люфт цепи составляет более 1 см-1.5 см рекомендуется произвести натяжение.



1- смотровое окно проверки цепи 2- окно датчика оборотов



Механизм натяжения приводной цепи

- Для натяжения цепи используется механизм натяжения
- Ослабляем гайку оси звезды 3

- Ослабляем гайку болта натяжителя 4
- Производим натяжение цепи или ослабление при помощи закручивания или выкручивания болта 5, планки натяжения 6.



Для регулировки натяжения цепи не требуется съем крышки кожуха цепи!



10. Плановое техническое обслуживание

10.1 После первых 150км эксплуатации снегохода

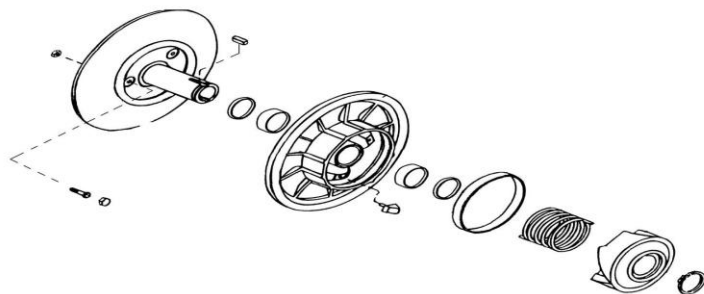
- Замените масло в двигателе.
- Замените масло в реверс-редукторе.
- Очистите или замените воздушный фильтр.
- Смажьте тросы газ силиконовым маслом (подойдет так же транс. масло ATF 3, либо тормозная жидкость DOT-4)
- Отрегулируйте свободный ход рычага газа.
- Отрегулируйте натяжение цепи.
- Проверьте подшипники трансмиссии.
- Проверьте затяжку всех болтов крепления, склизов, подшипников и цепных звезд.
- Проведите обслуживание руководясь таблицей интервалов ТО: ТО-1

10.2 После каждых 50км эксплуатации снегохода.

- Проверьте натяжение цепи.
- Обезжирьте поверхности дисков вариатора.
- Внутреннюю сторону тарелок, где ходят грузики по направляющей, протрите ветошью с графитной смазкой, затем вытереть насухо.
- Проверьте затяжку всех болтовых соединений.

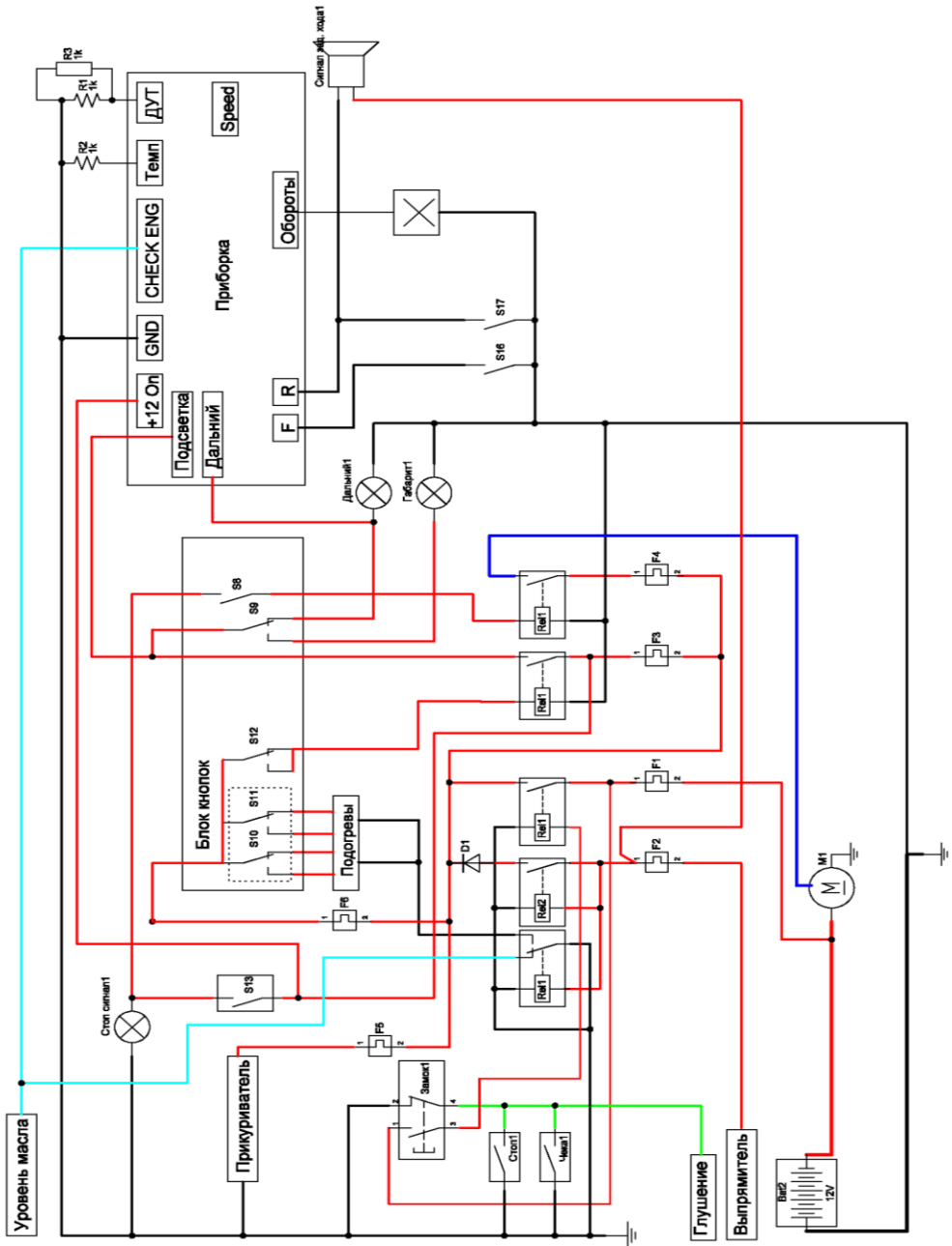
10.3 После каждых 200км эксплуатации снегохода

- Производите осмотр всех соединений.
- Очистите или замените воздушный фильтр.
- Замените свечу зажигания.
- Смажьте тросы газа силиконовым маслом.
- Проверьте подшипники трансмиссии.
- Отрегулируйте свободный ход рычага газа.
- Отрегулируйте натяжение цепи.
- Проверьте затяжку всех болтов крепления, склизов, подшипников и цепных звезд.
- Проведите обслуживание руководясь таблицей интервалов ТО





11. Электрическая принципиальная схема



В моделях от 2026г. нет: Уровень масла (голубой), Зуммер (от F, R до выпрямителя).



11.1 Блок предохранителей, реле.



Ф1- Главный предохранитель 30А
Ф2- Стартер 20А
Ф3- Фара 20А
Ф4- Подогрев 10А
Ф5- Розетка (прикуриватель) 15А
Ф6- Зарядка 20А

P1- Главное реле 30А 4 конт.
P2- Реле Стартера 30А 4 конт.
P3- Реле фары 30А 4 конт.
P4- Реле Зарядки 30А 4 конт.
P5- Масса (общая) 30А/20А 5 конт.
P6- Пустая ячейка

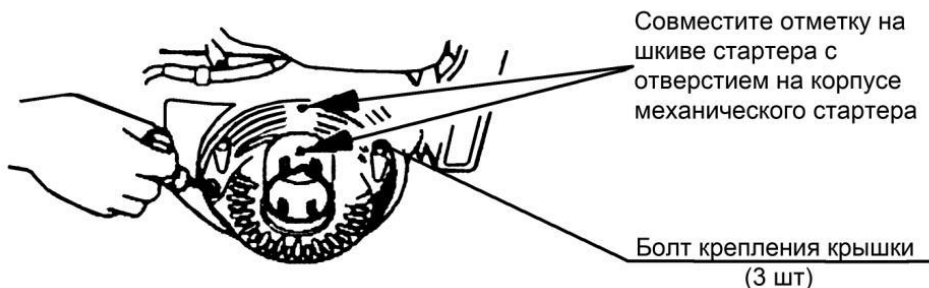
Если не работает фара, стартер, подогрев, прикуриватель проверьте реле P5.

При любых неисправностях системы электрики сначала убедитесь в целостности предохранителей и реле в блоке предохранителей, реле.

Подключение АКБ является обязательным условием для запуска ДВС с катушками на 18 А. Без АКБ отсутствует начальный ток возбуждения, что исключает возможность работы катушек и, как следствие, функционирование всего электрооборудования.

12. Консервация и хранение

- Снегоход ставится на длительное хранение по окончании эксплуатационного сезона и в случае, когда продолжительность нерабочего периода по каким-либо причинам составляет более двух месяцев. Работы по подготовке буксировщика к хранению следует выполнять не позднее 10 дней с момента прекращения эксплуатации.
- Наилучшая сохранность снегохода, достигается при хранении его в сухом, хорошо вентилируемом, неотапливаемом помещении при относительной влажности воздуха 50...70 %.
- Перед постановкой на хранение очистите снегоход от снега, подтеков топлива и масла и вымойте теплой водой. Применять для очистки окрашенных поверхностей и деталей из пластмассы бензин, керосин и соду не рекомендуется, так как при их применении разрушается слой краски, а детали из пластмассы теряют блеск. Для мойки обивки сиденья следует применять только раствор нейтрального мыла. Во время уборочно-моечных работ следите, чтобы моющие средства не попадали в приборы электрооборудования и карбюратор.
- Проверьте техническое состояние снегохода, и проведите очередное техническое обслуживание.
- Выньте свечу и налейте столовую ложку чистого моторного масла в цилиндр.
- Проверните несколько раз коленчатый вал двигателя чтобы масло равномерно распределилось, затем установите свечу зажигания. Медленно тяните шнур ручного пуска двигателя, пока не почувствуете сопротивление. Продолжайте тянуть, пока паз на шкиве стартера не поравняется с отверстием на механическом стартере. В этой точке всасывающий клапан и выхлопной клапан закрыты, и это поможет защитить двигатель от внутренней коррозии.





- Отключите и снимите аккумуляторную батарею со снегохода, (черный провод отсоедините в первую очередь). Аккумуляторную батарею храните в прохладном месте и подзаряжайте 1 раз в месяц.
- Снимите ремень вариатора, промойте теплой мыльной водой, просушите и припудрите тальком. Храните на полках или стеллажах в расправленном состоянии в затемненном месте, на расстоянии не менее 1 м от нагревательных приборов при температуре в помещении от 0 °С до плюс 25 °С.
- Открытые шарнирные соединения, резьбовые поверхности, пружины, наружные неокрашенные металлические детали, в том числе имеющие гальванические покрытия, покройте тонким слоем консервационного масла К-17.
- Очистите от загрязнений и насухо протрите электропроводку. Оголенные концы электропроводки должны быть изолированы.
- Проверьте комплектность и оберните промасленной бумагой инструмент снегохода.
- Ослабьте гусеницу, насколько позволяет механизм натяжения.
- Установите снегоход на прочные подставки.
- Гусеницу рекомендуется прокручивать на 25% один раз в месяц.
- Храните снегоход тщательно зачехленным.
- При подготовке снегохода, к эксплуатации после хранения удалите консервационную смазку, проведите техническое обслуживание.
- Перед установкой ремня вариатора на снегоход рабочие поверхности шкивов должны быть тщательно очищены от материалов консервации.

!!!ВНИМАНИЕ!!!

Использование моек автомобильного типа с водой, подаваемой под высоким давлением, запрещается. Возможно повреждение окрашенных деталей, предупредительных табличек и аппликаций.

Эксплуатация снегохода после консервации:

- Снимите чехол и очистите транспортное средство от консервирующего материала.
- Проверьте напряжение аккумулятора. Подзарядите, если напряжение ниже 12.0 вольт. Поставьте аккумулятор на место.
- Залейте свежее топливо.
- Перед поездкой осмотрите транспортное средство. Сделайте пробную поездку в безопасном месте, чтобы убедиться в его нормальной работе.



13. Рекомендации к эксплуатации

Управление снегоходом сидя

Для езды по знакомой ровной снежной трассе оптимальной для водителя является посадка сидя. При этой посадке водитель занимает среднее положение на сиденье, а ступни ног расположены на подножках. Мышцы бедер и голеней ног помогают смягчать удары от неровностей трассы.

Управление снегоходом полусидя

При езде по неровным трассам удобно использовать посадку полусидя. При этой посадке туловище водителя приподнято на полусогнутых ногах. Ступни ног перенесены назад и опираются на подножки примерно под центром тяжести тела. Используя эту посадку, следует остерегаться резких торможений снегохода.

Управление снегоходом стоя с опорой на одно колено

Одна нога опирается стопой на подножку снегохода, а другая согнута в колене и опирается на сиденье. Используя эту посадку, следует остерегаться резких торможений снегохода.

Управление снегоходом стоя

Поставьте ступни обеих ног на подножки. Ноги в коленных суставах должны быть согнуты, чтобы лучше амортизировать толчки и удары, передаваемые на туловище. Езда стоя улучшает обзор впереди снегохода и позволяет водителю быстро смещать центр тяжести тела в любую сторону в соответствии с условиями движения и предпринимаемым маневром снегохода. Используя эту посадку, следует остерегаться резких торможений снегохода.

!!!ВНИМАНИЕ!!!

Снег выполняет роль смазки поверхности скольжения между рельсами и гусеницей и одновременно отводит выделяющееся от трения тепло, охлаждая рельсы. Продолжительное движение снегохода по ледяной поверхности приводит к перегреву и преждевременному износу накладок направляющих рельсов гусеничного движителя.



Защитная экипировка

В целях безопасности настоятельно рекомендуется при управлении снегоходом надевать шлем с прозрачным щитком (визором) или защитными очками.

Шлем, не закрывающий лицо, обеспечивает определённую защиту, но лучше использовать более безопасный интегральный шлем, обеспечивающий защиту всей головы. Защищайте глаза от ветра, пыли и осадков прозрачным щитком (визором) или очками. Эти рекомендации относятся и к пассажиру.

Шлем является наиболее важным элементом защитной экипировки, поскольку он обеспечивает наилучшую защиту головы. Шлем должен соответствовать размеру головы, быть удобным, но не болтаться.

Шлемы существенно снижают количество и тяжесть травм головы. Также рекомендуется использовать защитные очки, прочную обувь, перчатки и иное защитное снаряжение.

Уделите необходимое время для изучения снегохода и практики вождения.

Даже если вы прежде эксплуатировали снегоходы, уделите необходимое время для изучения устройства данного снегохода и способов управления им. Рекомендуется попрактиковаться в безопасном месте до получения необходимых навыков вождения и адаптации к весу и габаритам снегохода.

Будьте бдительны и внимательны.

Внедорожная езда полна неожиданностей и различных опасностей. Непрерывно отслеживайте местность по ходу движения снегохода на предмет наличия крупных рытвин, крутых поворотов, уступов и иных препятствий. Поддерживайте безопасную скорость движения, которая позволит заблаговременно обнаружить дорожные препятствия и своевременно среагировать на их появление.

Никогда не переоценивайте свои способности.

Переоценка собственных возможностей — это одна из главных причин несчастных случаев с водителями снегоходов. Действуйте в пределах своих возможностей и не двигайтесь быстрее, чем позволяют дорожные условия.

Содержите снегоход в полностью исправном состоянии.



Зарядка батареи

!!!ВНИМАНИЕ!!!

Зарядка не снятой со снегохода АКБ категорически ЗАПРЕЩЕНА!

Зарядку аккумуляторной батареи производить только автоматическим зарядным устройством, соответствующим типу применяемой аккумуляторной батареи в соответствии с ИНСТРУКЦИЕЙ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ НА АККУМУЛЯТОР.

Если при зарядке аккумулятора отсутствует ток (или он не превышает 1 А), или напряжение на его клеммах после зарядки менее 12 вольт, необходимо заменить аккумулятор.

При хранении аккумулятора выполнять требования ИНСТРУКЦИИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ на аккумулятор.

Техническое обслуживание электростартера

Техническое обслуживание сводится к проверке состояния электростартера и надежности крепления стартера к двигателю, периодическому осмотру контактных соединений в цепи "электростартер-аккумулятор".

Техническое обслуживание электропроводки

Техническое обслуживание электропроводки сводится к регулярному ее осмотру. Следует тщательно проверить состояние изоляции проводов и устранить причины возможных повреждений (перетирание об острые кромки, излишнее провисание и т. д.). Провода даже с незначительным повреждением изоляции необходимо обмотать в местах повреждения изоляционной лентой. Проверьте также состояние разъемных соединений.

Особое ВНИМАНИЕ уделяйте чистоте и состоянию высоковольтного провода. Наконечник свечи должен быть наведен на высоковольтный провод до упора.

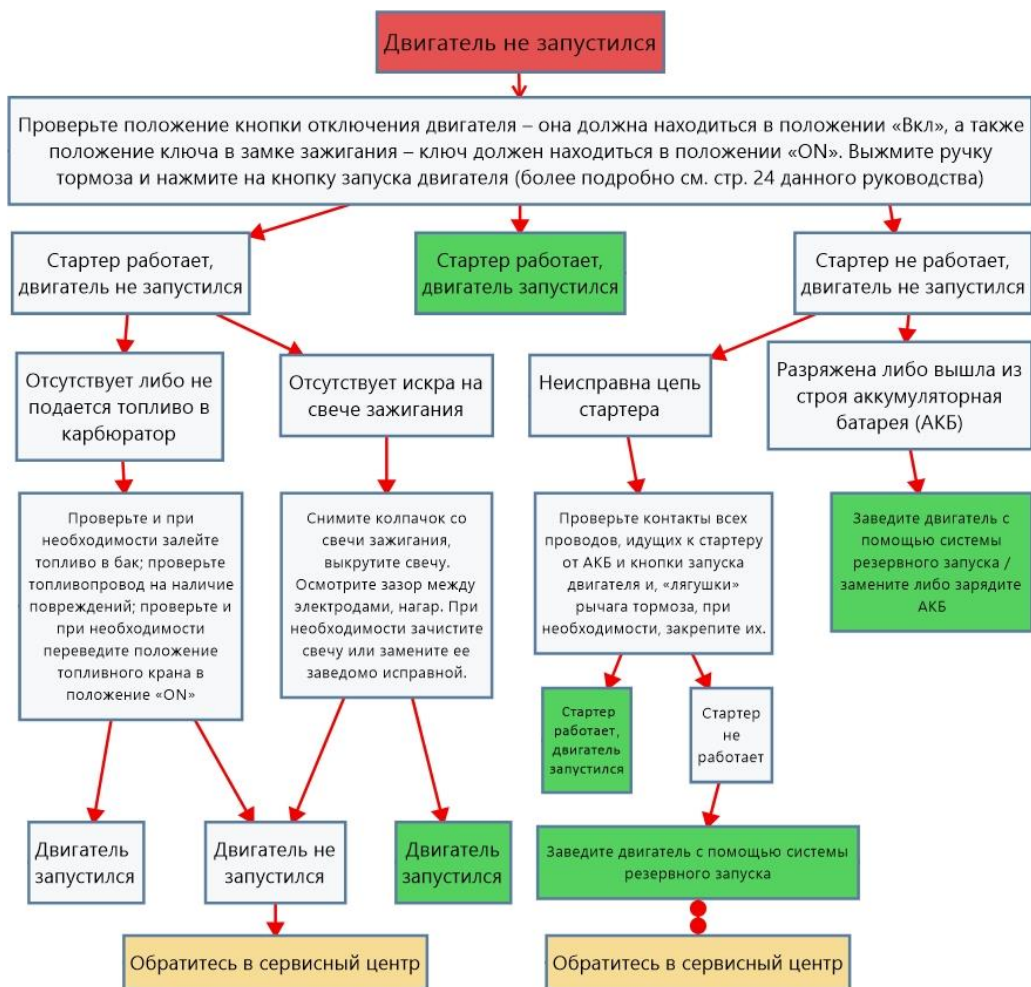
Замена ламп

Для замены перегоревшей лампы в фаре:

- снимите резиновый чехол;
 - отожмите проволоочный фиксатор лампы;
 - отсоедините колодку электрического разъема от фары;
 - выньте перегоревшую лампу из фары и замените ее исправной;
- установите детали на место в обратной последовательности

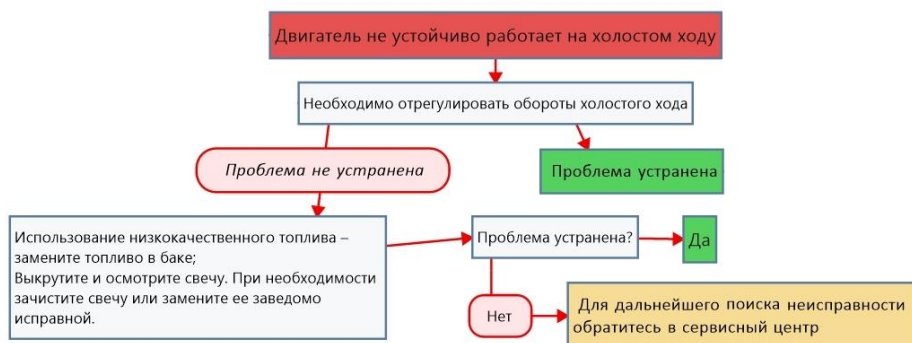
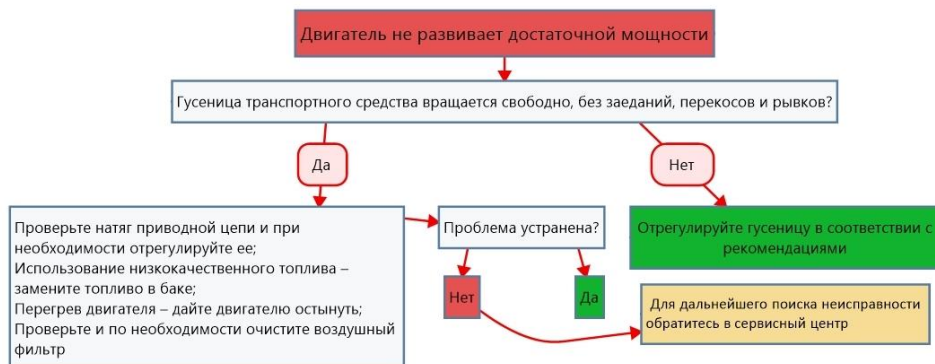


14. Поиски неисправностей и методы их устранения



Чек Engine на приборной панели всегда работает (не подключен к системам снегохода).

Подключение АКБ является обязательным условием для запуска ДВС с катушками на 18 А. Без АКБ отсутствует начальный ток возбуждения, что исключает возможность работы катушек и, как следствие, функционирование всего электрооборудования.



Чек Engine на приборной панели всегда работает (не подключен к системам снегохода).



15. Положение о гарантии

15.1 Общие положения

1. На проданный снегоход устанавливается гарантийный срок эксплуатации в течение 12 месяцев с момента продажи, либо пробег 1000 км (что наступит раньше).
2. Продавец обязуется во время гарантийного периода бесплатно отремонтировать или заменить все детали, узлы и агрегаты, неисправные в результате производственного дефекта или брака материала.
3. Бесплатная замена деталей и узлов производится только при наличии правильно заполненной сервисной странице 75. **Обязательное наличие подписей и печатей сервисного центра!**

15.2 Гарантия не распространяется:

1. На детали и системы, вышедшие из строя в результате перегрева, воздействия воды, масляного голодания, длительной работы на предельных режимах и других причин, не предусмотренных руководством по эксплуатации при исправных системах охлаждения и смазки.
2. На детали и системы, подвергающиеся износу, зависящему от:
 - качества топлива и смазочных материалов;
 - состояния фильтров и питающих трубопроводов, попадания посторонних предметов в двигатель;
 - состояния узлов и деталей, обеспечивающих безаварийную работу двигателя и других агрегатов, которые должны быть проверены при периодических осмотрах, предусмотренных данным руководством по эксплуатации;
 - интенсивности условий и стиля эксплуатации снегохода.
3. На расходные детали и детали, подвергающиеся износу, зависящему от стиля, интенсивности и условий эксплуатации: тормозные колодки, тормозные диски, колеса, пружины, шланги, тросы, подшипники, резиноталлические соединения, пыльники, рычаги, ремень вариатора, шкивы вариатора и их части, вал вариатора, свечу зажигания, фильтры, заправочные жидкости, прокладки различных типов, цепь, расходные материалы.
4. На любые повреждения снегохода, возникшие в результате преодоления водных преград, загрязнения деталей и узлов (без своевременной очистки), наезда на препятствие.
5. На любые повреждения пластиковых, резиновых деталей.
6. На последствия от воздействия на снегоход внешних факторов, таких как хранение в несоответствующих условиях, мытье мойкой высокого давления, удары камней, промышленные выбросы, смолистые осадки деревьев, соль, град, шторм, молния, стихийные бедствия или другие природные и экологические явления, а также акты вандализма и другие неконтролируемые действия.
7. На снегоход, в конструкцию которого были внесены несогласованные с производителем изменения.
8. На повреждения снегохода в результате аварии, если она произошла не в результате технических неисправностей.
9. На последствия использования снегохода в соревнованиях, в коммерческих целях, не по назначению или с нарушением требований руководства по эксплуатации.



10. На последствия в результате неполного или несоответствующего обслуживания (пренебрежение ежедневным или периодическим обслуживанием, подготовкой к хранению или к эксплуатации и т. п.).
11. На любые неисправности снегохода, устраняющиеся регулировкой (регулировка карбюратора, зазора катушки зажигания, натяжения цепи, натяжения гусеницы, межосевого расстояния и соосности шкивов вариатора, парковочного тормоза, направления светового пучка фары и т. п.).
12. На посторонние звуки, шумы, скрипы, вибрации, которые не влияют на характеристики и работоспособность снегохода.
13. На детали и системы, вышедшие из строя в результате износа.
14. На дополнительно установленное оборудование и аксессуары.
15. На легкое просачивание масла или других жидкостей сквозь изоляцию, не вызывающее изменения уровня жидкостей.
16. На последствия от эксплуатации неисправного снегохода.
17. На катушку зажигания, выпрямитель, реле, датчики всех типов, переключатель рулевой, фару, насос топливный по истечении 6 (шести) месяцев со дня реализации снегохода через розничную сеть.
18. На возмещение затрат, произведенных владельцем, связанных с поломкой снегохода, на техническую помощь, эвакуацию и транспортировку, компенсацию причиненных неудобств и коммерческих потерь, аренду и покупку другой техники.
19. Затраты на проведение регулярного технического обслуживания.
20. Нарушение установленного регламента технического обслуживания (ТО) у дилера.
А. Все плановые ТО во время гарантийного периода производятся платно, на общих основаниях, согласно работам дилера.
21. **!!!ВНИМАНИЕ!!!** Ваш снегоход не предназначен для прыжков, выполнению трюков, спусков с крутых гор или любых других экстремальных способов катания. Поломки, вызванные неправильной эксплуатацией снегохода, являются не гарантийными случаями.
22. **Без заполненной страницы 75 данного руководства, гарантия на технику, а также детали и узлы не распространяется! Обязательное наличие подписей и печатей сервисного центра!**

Неисправность ДВС, связанная с превышением оборотов ДВС в нейтральном положении КПП, без нагрузки.

15.3 Порядок реализации гарантийных обязательств

- Для рассмотрения претензии, покупателю необходимо обратиться в магазин, где он покупал снегоход либо напрямую к производителю Вездеходной техники «Тофалар».
- Устранение недостатков, возникших по вине завода-изготовителя, при наличии на складе продавца необходимых запчастей производится в разумный срок, не превышающий 10 дней, а при отсутствии таковых – в срок, не превышающий 45 дней. При наличии у продавца сервисной службы.
- Транспортные расходы при гарантийном ремонте п. 7 ст. 18 закона о ЗПП при гарантийном ремонте доставка товара от покупателя к продавцу и обратно производится за счет продавца, при условии крупногабаритности товара или если его вес более 5 кг.



16. Сертификация снегохода

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС RU C-RU.HA46.B.06858/23

Серия **RU** № **0467432**

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ Орган по сертификации оборудования и колесных транспортных средств Общество с ограниченной ответственностью «Эксперт-Сертификация». Место нахождения (адрес юридического лица): 121609, Россия, город Москва, внутригородская территория города Муниципальный Округ Крылатское, шоссе Рублевское, дом 36, корпус 2, помещение 8/1. Адрес места осуществления деятельности: 305000, Россия, Курская область, Курск, улица Ленина, дом 60, офис 21; 305004, Россия, Курская область, город Курск, улица Саловая, дом 10А, офис 225. Телефон: +7 4712770491. Адрес электронной почты: info@expert-sertifikatsiya.ru. Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц: RA.RU.10HA46. Дата решения об аккредитации: 27.04.2018.

ЗАЯВИТЕЛЬ ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ПРИЦЕП76"
Место нахождения (адрес юридического лица): 152303, Россия, область Ярославская, Тутаевский район, город Тутаев, улица Советская, дом 4, квартира 70
Адрес места осуществления деятельности: 152309, Россия, Ярославская область, Тутаевский район, Константиновское сельское поселение, поселок Фокинское, улица Нагорная, дом 3
Основной государственный регистрационный номер 1157627004072.
Телефон: +79201050707 Адрес электронной почты: priceplocka@gmail.com

ИЗГОТОВИТЕЛЬ ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ПРИЦЕП76"
Место нахождения (адрес юридического лица): 152303, Россия, область Ярославская, Тутаевский район, город Тутаев, улица Советская, дом 4, квартира 70
Адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: 152309, Россия, Ярославская область, Тутаевский район, Константиновское сельское поселение, поселок Фокинское, улица Нагорная, дом 3

ПРОДУКЦИЯ Снегоходы, торговой марки Тофалар, модели: «АТЛАС», модификации: Электро 4 кВт, Электро 2х4 кВт, 500/380, 800/600, Продукция изготовлена в соответствии с ТУ №29.10.52-001-21729308-2023 «Снегоходы торговой марки Тофалар, модель Атлас, модификации Электро 4 кВт, Электро 2х4 кВт, 500/380, 800/600».
Серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 8703101100

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ
Технического регламента Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования" (ТР ТС 010/2011)

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ Протоколов испытаний №№ 0822/1-1АТС-2023, 0822/1-2АТС-2023 от 24.08.2023 года, выданных Испытательной лабораторией «АвтоТракторные Средства» Испытательного центра Общество с ограниченной ответственностью «ПРОММАШ ТЕСТ» (уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.21HA71)
Акта анализа состояния производства №23.08.0033-1 от 21.08.2023, выданного Органом по сертификации оборудования и колесных транспортных средств Общество с ограниченной ответственностью «Эксперт-Сертификация» (уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.10HA46) эксперт, подписавший акт анализа состояния производства - Еремченко Антон Васильевич обоснования безопасности; паспорта, совмещенного с руководством по эксплуатации
Схема сертификации: 1с

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ГОСТ 34096-2017 "Снегоходы. Технические требования и методы испытаний" раздел 5. Срок службы снегохода составляет 3 года или 3000 км пробега (что наступит ранее). По истечении срока службы снегохода его дальнейшая эксплуатация возможна при условии соблюдения владельцем законодательства РФ и продолжения снегоходного технического осмотра, подтверждающего пригодность снегохода к дальнейшей эксплуатации. Срок хранения 1 месяц до консервации. Условия хранения: хранить в сухом, хорошо вентилируемом, неотапливаемом помещении при относительной влажности воздуха 50...70 %. Действие сертификата соответствия распространяется на серийно выпускаемую продукцию, изготовленную в соответствии с технологическими требованиями отобранных образцов (проб) продукции, прошедших исследования (испытания) и измерения: с 01.2023 года.

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 28.08.2023 **ПО** 27.08.2025 **ВКЛЮЧИТЕЛЬНО**

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации
Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)
Ежов Игорь Олегович
(ф.и.о.)

(подпись)
Бабаяев Евгений Викторович
(ф.и.о.)

440-071000, Москва, 2023 г. - 30 - 13 10 843



Если у Вас возникли неполадки с двигателем обращайтесь в сервисные центры по телефонам:

Lifan и Loncin - Сервисный центр
8-800-550-55-14, +7 (921) 233-22-80
Email: info@lifan-moto.ru

Отдел продаж техники:

8 (800) 444-04-07
+7 (920) 135-05-50
MAKCC / Telegram
zakaz@tofalar.ru



Телефон технической поддержки, продажа запчастей ТОФАЛАР:

+7 (920) 137-07-07
MAKCC / Telegram
Email: service@tofalar.ru



Перед обращением к нам, обратитесь в место покупки техники, для консультации.



Выдается покупателю снегохода:

Данные продавца снегохода:

Название компании: _____

Адрес магазина: _____

Телефон: _____

Данные покупателя снегохода:

Ф.И.О.: _____

Адрес: _____

Телефон: _____

Данные о снегоходе:

Модель: ТОФАЛАР Атлас 380 _____

Номер рамы: _____

Номер двигателя: _____

Покупатель подтверждает, что продавец:

- Передал покупателю снегоход, руководство по эксплуатации снегохода и двигателя
- Разъяснил правила эксплуатации снегохода, условия положения о гарантии, сроки и значение необходимости технического обслуживания

Гарантия 12 месяцев.

Подпись покупателя: _____ / _____

Подпись продавца: _____ / _____

Дата: «__» _____ 20 __ г.

Штамп торгующей организации:



Табель консервации снегохода

Год проведения Наименование операции	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31
Мойка					
Шприцевание					
Замена масел					
Заправка бака					
Добавка масла в цилиндр (20гр)					



Амортизатор подвески гусеницы: 21010-2905402-06 (для семейств 2101-2107 амортизатор передней подвески)

[illegible]



ТО-1 сервис Пробег: <u>150</u> Дата: ____/____/____ г. Печать/Подпись..... Особые отметки:	2 сервис Пробег: <u>400</u> Дата: ____/____/____ г. Печать/Подпись..... Особые отметки:
3 сервис Пробег: <u>700</u> Дата: ____/____/____ г. Печать/Подпись..... Особые отметки:	4 сервис Пробег: <u>1000</u> Дата: ____/____/____ г. Печать/Подпись..... Особые отметки:
5 сервис Пробег: <u>1500</u> Дата: ____/____/____ г. Печать/Подпись..... Особые отметки:	6 сервис Пробег: <u>1800</u> Дата: ____/____/____ г. Печать/Подпись..... Особые отметки:



ТОФАЛАР



Официальный сайт www.tofalar.ru



Мы ВКонтакте